

Aeroporto Internazionale di Bergamo Orio al Serio, Italia



Dalla svolta all'opportunità, grazie a MOBOTIX la sicurezza prende il volo

Orio al Serio fa decollare la videosorveglianza

Aeroporti e sicurezza sono diventati un binomio inscindibile dai requisiti in costante crescita, dove solo un'evoluzione continua della tecnologia adottata è in grado di soddisfare standard più ambiziosi di giorno in giorno. Fondamentale al riguardo è il contributo della videosorveglianza, tecnologia dalle grandi potenzialità, a condizione di non considerare mai una configurazione attuale come punto di arrivo.

“Le prospettive di sviluppo e la necessità di aumentare i livelli di sicurezza erano ormai evidenti e non era più rimandabile pensare a un sistema di videosorveglianza flessibile, pronto a soddisfare le esigenze di security e analisi, oltre a garantire un livello elevato di prestazioni”, ha commentato Ettore Pizzaballa, Responsabile Sistemi Informativi S.A.C.B.O.

A rendere lo scenario ancora più complesso e alzare il livello della sfida, è stata l'importante fase di ampliamento dello scalo di Orio al Serio, con la realizzazione di una lunga galleria di negozi e l'ampliamento delle aree di imbarco passeggeri. Un ulteriore tassello, da combinare agli scenari usuali di un aeroporto.

Safety e security, il binomio vincente per un progetto di oltre 300 telecamere

Per una infrastruttura come l'aeroporto di Milano Bergamo la sicurezza è uno degli aspetti a cui viene dedicata molta attenzione per mantenere un livello di guardia adatto al traffico del terzo aeroporto italiano che ha raggiunto un volume superiore agli 11 milioni di passeggeri.

Con l'introduzione della tecnologia MOBOTIX - proposta dal system integrator Tecno-system - la qualità e la definizione delle immagini hanno migliorato ulteriormente l'attività esercitata con costante impegno dalle forze dell'ordine che operano presso lo scalo di Milano Orio al Serio, rivelandosi un adeguato supporto alle indagini.

„All'interno dell'aeroporto gli ambienti non sono tutti omogenei in termini di altezza e di luminosità, grazie a MOBOTIX abbiamo raggiunto ottimi livelli di qualità dell'immagine in ogni situazione“.

Per gli aspetti legati alla safety, la videosorveglianza si è poi rivelata uno strumento in più per migliorare le procedure operative:

„Siamo in grado di analizzare i movimenti degli aeromobili e dei mezzi sulle aree di manovra come supporto nella formazione del personale operativo e anche i bagagli vengono tenuti costantemente sotto controllo: se uno di essi si ferma o resta incastrato in punti dove l'addetto non può vedere, il sistema consente di inviare una segnalazione immediata agli addetti“.

La durata di due anni richiesti per la realizzazione completa del progetto si rivela lunga solo all'apparenza. Dall'analisi dei numeri scaturiscono infatti complessità ed evidenze tali da invertire il giudizio. Sono infatti oltre 300 le telecamere MOBOTIX installate, in modelli diversi a seconda delle necessità (tra cui c25, i25, M24/25, Q24/25, S15, S15 SurroundMount, M15/16, T25) negli ambienti interni e quelli esterni. Ciascuna di esse, rimane costantemente attiva, appoggiandosi alla nuova infrastruttura VoIP e registrando su NAS, per consentire alle varie control room di condividere le immagini.



La sinergia perfetta fra hardware e software

Per quanto all'avanguardia, una tecnologia hardware non è però sufficiente a garantire l'assolvimento di così tanti compiti. Una parte importante nell'efficienza delle soluzioni MOBOTIX risiede in una componente meno visibile.

“Oltre alla qualità dell'immagine, ci ha colpito la possibilità di avere a disposizione un software fortemente personalizzabile sulla base delle nostre esigenze specifiche. Senza dimenticarne le funzionalità di video analisi”.

Video analisi sopra tutto

Facile infatti a questo punto pensare come sorga spontaneo per il futuro allargare il campo di applicazione di un sistema che ha potenzialità in continuo divenire, utilizzando l'infrastruttura di videosorveglianza e le sue applicazioni di video analisi per acquisire riscontri immediati e puntuali.

I benefici sono innumerevoli: “Oltre scovare tempestivamente oggetti abbandonati, individuare i tragitti migliori per i mezzi sulle aree di manovra o capire meglio come si muove il flusso di passeggeri all'interno

del terminal - che ci serve per progettare i percorsi ottimali, studiando quale tipologia di viaggiatore va direttamente al gate e quale invece si ferma per acquisti nei negozi -, il software di video analisi ci permette di monitorare costantemente e in tempo reale le code ai filtri di sicurezza oppure nelle aree di accettazione e di imbarco”, conclude Pizzaballa.

Informazioni per i rivenditori: