

Métro de Londres



Protection d'une infrastructure sensible pour le métro de Londres

L'imagerie thermique aide à protéger les dépôts essentiels du métro le plus vaste d'Europe

Chaque jour, plus de 4 millions de personnes empruntent le métro de Londres. Les usagers ne savent probablement pas que, durant la nuit, des milliers de personnes s'occupent de la maintenance et du remplacement de la signalisation, des voies et d'autres infrastructures cruciales pour répondre aux exigences draconiennes du réseau métropolitain.

La régie du métro londonien (LU pour London Underground) gère des centaines d'installations dans la capitale qui possède des accès aux voies et aux tunnels, ainsi que des équipements spécifiques et des pièces de rechange requis pour la maintenance et la modernisation du métro.

Accès permanent aux principaux dépôts

La plupart de ces dépôts de rames de métro et de marchandises sont souvent des installations ferroviaires qui doivent être accessibles 24 heures sur 24, parfois en urgence, pour faciliter le travail des équipes techniques. Le vol d'équipements spécialisés aurait une incidence sur l'ensemble du réseau, car le processus de fabrication et de

livraison de certains d'entre eux, spécialement conçus pour le métro de Londres, peut prendre jusqu'à 20 semaines.

Bien que les dépôts soient aisément accessibles, la sécurité des voies est soumise à un certain nombre de règles.

Vicom propose un projet innovant

Un projet de sécurisation d'un dépôt du métro de Londres devait proposer des solutions innovantes et tenir compte des contraintes du site tout en contrôlant les accès 24 heures sur 24 pour enregistrer les entrées des personnes et les sorties d'équipements. LU souhaitait également éviter les caméras panoramiques inclinables avec zoom en raison de leur encombrement, ainsi que les boîtiers extérieurs, tout en sécurisant l'ensemble du système avec un nombre minimal d'appareils pour gagner en fiabilité.

C'est pourquoi Vicom, groupe renommé pour ses nombreux projets réussis dans le secteur ferroviaire, a proposé une solution innovante utilisant une combinaison de caméras MOBOTIX thermiques et hémisphériques de télésurveillance qui s'appuient sur des analyses avancées avec contrôle local des accès au site.

Grâce au concept décentralisé et aux caméras double optique de MOBOTIX, la proposition était censée réduire considérablement le nombre de caméras déployées sur le site par rapport à d'autres options tout en fournissant des analyses intelligentes destinées à détecter les intrus pendant la journée et la nuit, même sans éclairage du périmètre extérieur.

Vicom a mené une étude détaillée du site et des tests de faisabilité pour s'assurer que le site pouvait être surveillé jour et nuit. En raison des fonctionnalités des modèles double optique et hémisphériques, le site entier pouvait être sécurisé avec seulement six caméras. Le système comprend également les systèmes de contrôle d'accès IP, d'alarme en cas d'intrusion, et d'adresses publiques qui sont surveillés à distance toute l'année par un centre de réception des alarmes certifié NSI Gold.

Le projet, comprenant des tests complets et des phases d'approbation, a été bouclé en 12 semaines seulement.



Rentabilité notable

La flexibilité du système signifie que les caméras des différentes zones peuvent être armées indépendamment les unes des autres, tandis que l'imagerie thermique associée au système MOBOTIX MxAnalytics intégré dans chaque caméra détecte les déplacements et émet une alarme sonore dissuasive. MxAnalytics permet également d'enregistrer les déplacements des personnes et des objets sur l'image et de recueillir des données de comportement statistiques pour assurer le contrôle complet de l'activité du site.

John Hinds, ingénieur de télécommunications en chef pour le métro londonien, déclare : « Le

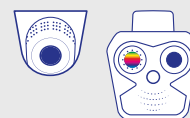
système nous donne les moyens de sécuriser efficacement le dépôt et de contrôler les accès au site à tout moment. »

Depuis la mise en oeuvre, le système s'est montré efficace et n'a nécessité que quelques travaux mineurs de réparation destinés à protéger le site contre les renards qui y pénétraient et déclenchaient parfois des alarmes, autant de faits rapidement identifiés lors d'un examen plus attentif des séquences enregistrées par les caméras.

John Hinds ajoute : « Ce projet est un réel succès et, à la lumière des résultats, nous considérons que cette configuration pourrait être étendue à d'autres sites londoniens. »

MOBOTIX System In Use

Cameras: 6 (S15 & M15 Thermal)



Software: MxManagementCenter



Informations revendeur :