

Ferry Interislander, Nueva Zelanda



Ferry Interislander de Nueva Zelanda

Interislander cubre el trayecto del Estrecho de Cook, entre las islas norte y sur de Nueva Zelanda, lo que constituye una de las travesías más espectaculares del mundo. El viaje de 92 km entre Wellington y Picton es una de las experiencias turísticas más emblemáticas de Nueva Zelanda.

El servicio cuenta con tres navíos en los que se transportan pasajeros y sus vehículos, así como carga de ferrocarril y comercial: el Arahura, el Aratere y el Kaitaki.

Todos ellos ofrecen la libertad y facilidad de explorar Nueva Zelanda por carretera. Llevar un vehículo en un ferry Interislander es tan sencillo como aparcar: se embarca y desembarca conduciendo. Además, los pasajeros con vehículos no tienen ninguna restricción de equipaje. Con una oferta de 11 salidas diarias, los pasajeros de Interislander también disfrutan de la comodidad de elegir entre una gran variedad de horarios disponibles.

Durante el viaje con Interislander, los pasajeros pueden pasear por las cubiertas, disfrutar de una comida o una bebida, o incluso ver alguno de los últimos estrenos del cine. Por supuesto, también pueden disfrutar de las espectaculares vistas sin más.

La seguridad de los pasajeros, el equipaje y el personal en las dos terminales de ferry situadas en Wellington y Picton es nuestra prioridad absoluta, por lo cual es fundamen-

tal poder contar con un sistema sofisticado y eficaz.

Interislander tenía un anticuado sistema analógico, que ofrecía una imagen de baja calidad y cada día era más lento e ineficaz.

Socio de MOBOTIX

Network Imaging Solutions (NIS) fue elegida para dirigir la transición del sistema de Interislander. En asociación con Teltrac Communications, John Hurford de NIS diseñó una instalación de MOBOTIX que superaba ampliamente las expectativas e este importante sistema de seguridad pública.

NIS es proveedor de soluciones de seguridad desde 2004 y aplica un modelo de distribución distinto del tradicional. Son completamente prácticos y cuentan con la experiencia en TI necesaria para ayudar a los integradores a instalar y configurar sistemas a nivel de usuario final.

En palabras de John Hurford (NIS): “La actualización a un nuevo sistema IP de MOBOTIX proporcionó a Interislander mucho más control sobre sus requisitos de seguridad y aumentó la flexibilidad, al tiempo que mantuvo la rentabilidad”.

Destacó algunas condiciones climáticas severas que planteaban dificultades a todos los sistemas de seguridad en la zona: “Tuvimos que tratar con tempera-

turas bajo cero; dado que las terminales de ferry de Picton y Wellington están situadas al nivel del mar, están expuestas a grandes vendavales, lluvia, granizo y variaciones de la temperatura. La alta salinidad del ambiente, de gran poder corrosivo, también incrementó el grado de dificultad”.

Solución

NIS diseñó e implementó un sistema de vigilancia compuesto por cámaras Q24M, D12D, M24M, D24M y M12D de MOBOTIX. En total, se han instalado unas 30 cámaras hasta la fecha.

Ian Gilbert, Director de Seguridad de Interislander, alabó la durabilidad de las cámaras de MOBOTIX y su capacidad para superar las duras condiciones climáticas.

“Los soportes de acero inoxidable creados a medida, nos permitió además proteger las cámaras donde era necesario frente a las difíciles condiciones del entorno. El uso de estos soportes, en combinación con la carcasa protectora integrada en la cámara de MOBOTIX, garantiza la seguridad del sistema protegiéndolo de los elementos”.

“La sal de la atmósfera en las zonas en las que opera Interislander también planteó un gran problema al avanzar en este proyecto, pero la capa autolimpiadora de las cámaras MOBOTIX nos ahorró trabajo en este aspecto”.



La seguridad de los pasajeros, el equipaje y el personal es nuestra prioridad absoluta

Junto con el hardware de MOBOTIX, Interislander utiliza también el software MxControl-Center (MxCC). MxCC se supervisa en directo, tanto desde la oficina del director como en las operaciones en que se dispone de un PC exclusivo para ver las cámaras. Este potente paquete de software que se suministra con el hardware de MOBOTIX permite tanto la transmisión en directo como la grabación para fines de archivo.

“Las constantes actualizaciones de la licencia de software sin pagos adicionales hacen de MxControlCenter la elección lógica para nuestro software de seguridad. Además, el software

es increíblemente sencillo de utilizar y muy potente, de modo que cubre todas nuestras necesidades”.

Conclusión

Ian Gilbert, Director de Seguridad Marítima de Interislander Line afirma que la instalación de MOBOTIX ha sido un éxito rotundo.

“El sistema MOBOTIX ha proporcionado a Interislander un sistema de vigilancia potente, eficaz y duradero. Hemos reducido el número de reclamaciones por objetos perdidos y, al mismo tiempo, ofrecemos más seguridad que

nunca para nuestros pasajeros, el equipaje, los equipos y el personal”.

Ha sustituido a un sistema analógico anticuado, y ofrece una mayor eficacia, imágenes de vídeo de mayor resolución y más seguridad para todos los usuarios locales e internacionales del servicio Interislander. El servicio de ferry transporta a 1 millón de pasajeros y 230.000 vehículos al año, lo que lo convierte en una pieza clave de la infraestructura neozelandesa en la que la seguridad es un aspecto primordial.

Información del distribuidor: