



Les systèmes de lecture de plaques d'immatriculation embarqués portent leur fruits

Le comté de Westchester équipe ses véhicules de caméras LPR

Défis et risques : accroître la mobilité

L'unité Real Time Crime (RTC – Criminalité en temps réel) facilite la collaboration entre les plus de 40 départements de police du comté. Les moyens de RTC comprennent la mise en commun de systèmes de surveillance, d'analyse par auto-apprentissage, de reconnaissance de plaques d'immatriculation (LPR) et de bases de données policières partagées. Exploitant l'un des plus grands systèmes de LPR aux États-Unis, RTC scanne et archive environ 40 millions de plaques par mois à l'aide de 220 caméras MOBOTIX installées sur les autoroutes. Les plaques suspectes ou recherchées génèrent des alertes en temps réel via une plateforme logicielle fiable et rapide. La base de données peut être consultée pour des recherches par numéro de plaque, couleur du véhicule, marque, modèle, type de véhicule et autres caractéristiques.

L'unité RTC souhaitait étendre ce système au-delà des emplacements fixes. La LPR mobile, installée sur les véhicules de police, apporte une réactivité très significative dans les enquêtes et permet d'intensifier les recherches en temps réel et en tous lieux.

L'objectif était d'utiliser une technologie éprouvée, économique et robuste, sans sacrifier les performances. La solution nécessitait l'utilisation de caméras haute résolution discrètes offrant une netteté et une luminosité suffisantes pour relever avec précision la plaque d'immatriculation d'un véhicule à grande vitesse.

Solutions et avantages : cinq voies de circulation en un coup d'œil

Le choix s'est porté sur la MOBOTIX S74. Grâce à ses fonctions d'intelligence artificielle embarquée, elle offre un niveau d'analyse élevé et fournit des images d'une netteté exceptionnelle, même à des vitesses élevées. Un support spécifique au véhicule intègre 2 capteurs 4K et un projecteur infra-rouge. Grâce à leurs larges champs de vision, ces capteurs peuvent couvrir jusqu'à 5 voies de circulation, de jour comme de nuit. L'un d'eux est équipé d'un filtre passe-haut qui permet une lecture fiable des plaques d'immatriculation la nuit. Les images sont traitées sur un petit serveur embarqué, puis sont transférées vers le système principal à l'échelle nationale afin d'y être intégrées.

Données clés

Secteur

Forces de l'ordre, contrôles routiers

Client

Service de police du comté de Westchester

Période

2020 à aujourd'hui

Solutions

35 caméras S74 équipées de capteurs 4K jour et nuit (avec filtre passe-haut) et projecteur IR



Conclusion : 80 % d'économies et de réussite des enquêtes

Grâce à cette initiative, l'unité RTC s'est dotée d'un outil exceptionnellement performant. « Les systèmes traditionnels coûtent jusqu'à 25 000 dollars par véhicule, ce qui était jusqu'à présent trop cher pour un déploiement à grande échelle. Grâce à la solution MOBOTIX, qui intègre les caméras S74, nous avons pu réduire les coûts à moins de 5 000 dollars par véhicule », explique le Lt Brian Hess, directeur du Real Time Crime Center.

Rien qu'en 2020, l'unité RTC a relevé 243 millions de plaques d'immatriculation avec ce système mobile. Les résultats parlent d'eux-mêmes : plus de 200 arrestations, 102 véhicules volés retrouvés et environ 330 000 messages d'avertissement par mois. Les enquêtes entre services sur les cambriolages, les braquages, les véhicules volés et les effractions de véhicules ont pu être résolues avec succès. L'adoption de cette solution va s'accélérer à l'avenir.

