

Vue d'ensemble	4
XProtect LPR (explications)	4
XProtect LPR Architecture du système	4
Compatibilité	6
Licence	7
Licences XProtect LPR	7
Exigences et considérations	8
Configuration système	8
Préparation des caméras pour la reconnaissance de plaque (explications)	8
Positionnement de la caméra	9
Angles de la caméra	10
Recommandations en matière de largeur de plaques	12
Résolution d'image	13
Comprendre les expositions des caméras	15
Environnement physique	19
Objectif et vitesse d'obturation	20
Contraste	21
Fonctionnalités non désirées des caméras	22
Installation	24
Installer XProtect LPR	24
Configuration	26
Afficher les informations sur le serveur LPR	26
Propriétés des informations sur le serveur LPR	26
Configuration des caméras pour la reconnaissance de plaque (LPR)	27
Conditions préalables pour la reconnaissance de plaque dans le Management Client	28
Captures d'écran (explications)	28
Ajouter une caméra LPR	30
Modifier des paramètres pour votre caméra LPR	30
Onglet Infos	31

Onglet Paramètres de reconnaissance	31
Onglet Listes de correspondance	36
Onglet Modules de pays	37
Augmenter le laps de temps permettant d'éviter les reconnaissances partielles	39
Sélectionner des captures d'écran	39
Valider la configuration	40
Configuration automatique	41
Listes de correspondances	42
Listes de correspondances (explications)	42
Liste de plaques d'immatriculation ne figurant dans aucune liste (explications)	43
Ajouter de nouvelles listes de correspondances	43
Modifier des listes de correspondances	43
Importer et exporter des listes de correspondances	44
Propriétés d'une liste de correspondances	45
Modifier les propriétés des champs personnalisés	46
Styles de plaque d'immatriculation et alias	47
Styles de plaque d'immatriculation (explications)	47
Alias (explications)	47
Trouver les styles de plaque d'immatriculation utilisés dans votre système	48
Ajouter, modifier, supprimer des alias	48
Regrouper des styles de plaque d'immatriculation en alias	48
Scénario type	48
Créer des alias	49
Attribuer les alias aux styles de plaque d'immatriculation	50
Événements déclenchés par la solution de reconnaissance de plaque	52
Alarmes déclenchées par la reconnaissance de plaque (LPR)	53
Définitions des alarmes pour la reconnaissance de plaque	53
Paramètres des données d'alarmes pour la reconnaissance de plaque	54
Maintenance	55
LPR Server Manager (explications)	55
Démarrage et arrêt du service LPR Server	55

Afficher l'état du serveur LPR	55
Afficher le journal du serveur de reconnaissance de plaque	56
Modifier les paramètres du serveur de reconnaissance de plaque (LPR)	56
Mise à niveau	57
Mise à niveau XProtect LPR	57
Désinstaller XProtect LPR	57

Vue d'ensemble

XProtect LPR (explications)

Les fonctions disponibles dépendent du système que vous utilisez. Consultez la liste complète de fonctionnalités, qui est disponible sur la page de présentation du produit sur le site Web MOBOTIX (<https://www.mobotix.com/en/products/vms/mobotixhub>).

XProtect LPR propose une analyse de contenu vidéo (VCA) et une reconnaissance des plaques d'immatriculation des véhicules qui interagit avec votre système de surveillance et votre MOBOTIX HUB Desk Client.

Pour lire les caractères d'une plaque, XProtect LPR utilise la reconnaissance optique de caractères sur des images assistées par des paramètres de caméra spécialisés.

Vous pouvez associer la reconnaissance de plaque (License Plate Recognition, LPR) à d'autres fonctionnalités de surveillance telles que l'enregistrement et l'activation de sorties en fonction d'événements.

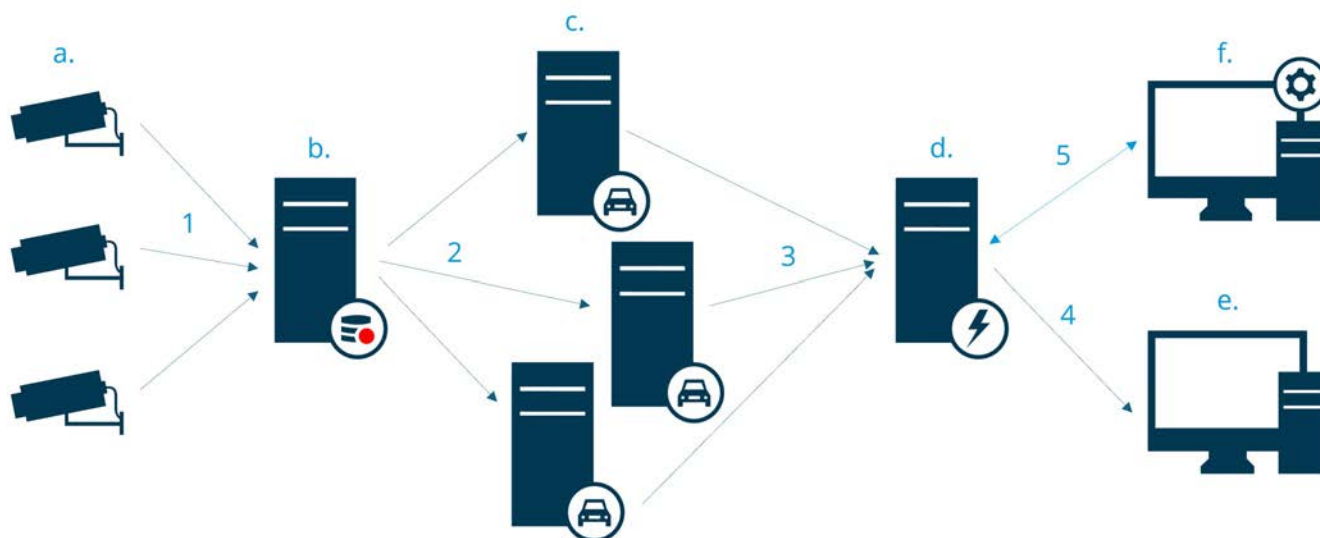
Exemples d'événements dans XProtect LPR :

- Déclencher des enregistrements du système de surveillance dans une qualité particulière
- Activer des alarmes
- Comparaison avec des listes de correspondances positives et négatives
- Ouvrir des barrières
- Allumer la lumière
- Envoyer des vidéos d'incidents sur les écrans d'ordinateur de certains membres du personnel de sécurité
- Envoyer des messages texte sur un téléphone portable

Avec un événement, vous pouvez activer des alarmes dans MOBOTIX HUB Desk Client.

XProtect LPR Architecture du système

Flux des données de base :



1. Les caméras de reconnaissance des plaques d'immatriculation (LPR) (a) envoient la vidéo au serveur d'enregistrement (b).
2. Le serveur d'enregistrement envoie la vidéo aux serveurs de reconnaissance de plaque (c) afin de reconnaître les plaques d'immatriculation en les comparant avec les styles de plaque d'immatriculation dans les modules de pays installés.
3. Les serveurs de reconnaissance de plaque envoient des reconnaissances au serveur d'événements (d) afin de les faire correspondre aux listes de correspondances.
4. Le serveur d'événements envoie des événements et des alarmes à MOBOTIX HUB Desk Client (e) lorsqu'il trouve une correspondance.
5. L'administrateur système gère l'ensemble de la configuration de reconnaissance de plaque, comme, par exemple, la configuration d'événements, d'alarmes et de listes de Management Client (f).

Serveur LPR

Le serveur LPR traite la vidéo de reconnaissance de plaque enregistrée par votre système de surveillance. Il analyse la vidéo et envoie des informations au serveur d'événements. Le serveur d'événements utilise les informations pour déclencher les événements et les alarmes définis. MOBOTIX vous recommande d'installer le serveur LPR sur un ordinateur spécialement affecté à cette fin.

Caméra LPR

La caméra LPR capture la vidéo comme toute autre caméra, mais certaines caméras sont destinées à la reconnaissance de plaque. Plus votre caméra est adaptée à cette application et plus vous obtiendrez de reconnaissances fructueuses.

Module de pays

Un module de pays est un ensemble de règles qui définit quelles plaques d'immatriculation d'un certain type et d'une certaine forme appartiennent à quels pays, état ou région. Voir comment activer les modules de pays [Onglet Modules de pays sur la page 37](#).

Styles de plaque d'immatriculation

Chaque module de pays contient des styles de plaque d'immatriculation. Lorsque vous activez un module de pays, les styles de plaque d'immatriculation appartenant à ce module de pays sont également activés.

Un style de plaque d'immatriculation est un ensemble de caractéristiques d'une plaque d'immatriculation, y compris :

- La taille et la forme de la plaque
- Le format et la police du texte
- Les couleurs
- Le type de véhicule sur lequel figure la plaque d'immatriculation

Voir une liste de tous les [styles de plaque d'immatriculation pris en charge par XProtect LPR](#).

Liste de correspondances

Une liste de correspondances est une liste que vous créez. Il s'agit d'une collection de numéros d'enregistrement de plaques d'immatriculation et des alias des styles de plaque d'immatriculation que votre système doit traiter différemment. Après avoir créé une liste de correspondances, vous pouvez configurer des événements afin de reconnaître les plaques d'immatriculation figurant sur ces listes. Les événements déclencheront des événements et des alarmes. Voir [Listes de correspondances sur la page 42](#).

Compatibilité

XProtect LPR n'est pas compatible avec :

- MOBOTIX HUB L5
- MOBOTIX HUB L4
- MOBOTIX HUB L3
- MOBOTIX HUB L2

Voir également le [tableau de comparaison des produits](#).

Licence

Licences XProtect LPR

XProtect LPR requiert les licences suivantes :

- 1 **licence de base** pour XProtect LPR. La licence de base couvre un nombre illimité de serveurs LPR.
- 1 **licence de caméra de reconnaissance des plaques d'immatriculation (LPR)** par caméra LPR que vous souhaitez utiliser dans XProtect LPR.
- Une **licence de module de reconnaissance des plaques pour un pays** pour chaque pays, état ou région dont vous avez besoin dans votre solution XProtect LPR.

5 licences de module de reconnaissance des plaques pour un pays sont incluses dans la licence de base XProtect LPR.



Tous les modules de pays sont installés automatiquement lorsque vous installez votre produit XProtect LPR. Les modules installés sont désactivés par défaut et vous devez activer les modules (voir [Onglet Modules de pays sur la page 37](#)) que vous souhaitez utiliser. Vous ne pouvez activer qu'un nombre de modules de pays identique au nombre de licence de module de reconnaissance des plaques pour un pays que vous possédez.

Exemple

Vous avez 10 modules de pays, mais vous n'avez que 5 licences de module de reconnaissance des plaques pour un pays de modules de pays. Une fois que vous avez sélectionné les 5 premiers modules de pays, vous ne pouvez plus en sélectionner d'autres. Vous devez effacer certaines de vos sélections avant de pouvoir sélectionner d'autres modules.

Pour obtenir plus d'informations au sujet de l'état actuel de vos licences, consultez [Afficher les informations sur le serveur LPR sur la page 26](#).

Pour acheter d'autres licences ou modules de pays, veuillez contacter votre fournisseur.

Exigences et considérations

Configuration système

Pour de plus amples informations sur la configuration système des divers éléments de votre système et applications VMS, allez sur le site Web de MOBOTIX (<https://www.mobotix.com/en/media/4821>).

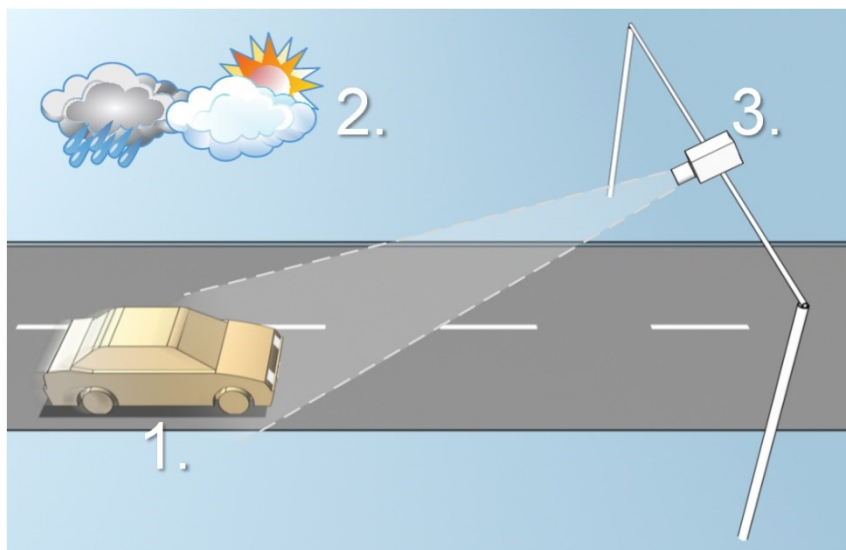


MOBOTIX vous recommande d'installer le serveur LPR sur un ordinateur spécialement affecté à cette fin.

Préparation des caméras pour la reconnaissance de plaque (explications)

La reconnaissance de plaque est différente de tous les autres types de vidéosurveillance. Normalement, vous choisissez des caméras en fonction de leur capacité à fournir les meilleures images possibles pour une visualisation par l'œil humain. Lorsque vous vous choisissez des caméras pour la reconnaissance de plaque, seule la zone dans laquelle vous attendez à détecter des plaques d'immatriculation est importante. Plus l'image que vous capturez dans cette petite zone est claire et cohérente, plus le taux de reconnaissance obtenu est élevé.

Cette rubrique vous aide à préparer les caméras pour la reconnaissance de plaques et vous présente également des théories importantes qu'il convient de comprendre au sujet des caméras et des objectifs afin d'obtenir des images d'une qualité optimale.



Facteurs influençant votre configuration de la reconnaissance de plaque :

1. Véhicule	2. Environnement physique	3. Caméra
<ul style="list-style-type: none">• Vitesse• Taille et position de la plaque	<ul style="list-style-type: none">• Conditions d'éclairage• Conditions météorologiques	<ul style="list-style-type: none">• Exposition• Champ de vision• Vitesse d'obturation• Résolution• Positionnement

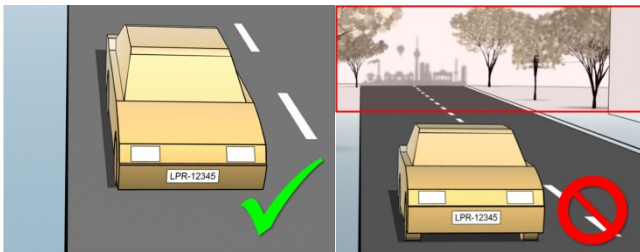
Il est important de prendre ces facteurs en considération, car ils ont une incidence majeure sur la réussite de la reconnaissance de plaque. Vous devez installer les caméras et configurer XProtect LPR en fonction des spécificités de chaque environnement. Le produit ne peut pas fonctionner correctement sans configuration. Une caméra utilisée pour la reconnaissance de plaque requiert une capacité de traitement du CPU environ cinq fois supérieure à celle d'une caméra normale. Si une caméra n'a pas été configurée correctement, le niveau de réussite des reconnaissances et les performances du CPU s'en trouveront fortement affectés.

Positionnement de la caméra

Lorsque vous installez des caméras pour la reconnaissance de plaque, il est important d'avoir une vue claire et précise de la zone d'intérêt afin de détecter les plaques avec constance. Cela garantit les meilleures performances possibles et un faible risque de fausse détection :

- La zone doit couvrir uniquement la portion de l'image où la plaque d'immatriculation est visible, lorsque le véhicule traverse l'image
- Évitez les situations où des objets tels que des piliers, des barrières, des palissades ou des portails, bloquent le champ de vision de la caméra
- Évitez les situations contenant des objets non pertinents en mouvement, comme des personnes, des arbres ou encore du trafic routier

Si trop d'éléments non pertinents sont inclus, ils interfèrent avec le processus de détection et le serveur LPR utilise les ressources du CPU pour analyser des éléments non pertinents au lieu d'analyser les plaques d'immatriculation.

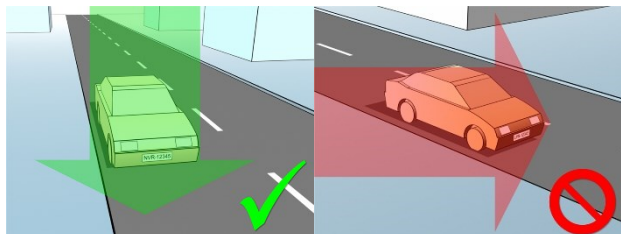


Pour vous aider à obtenir une vue claire et non troublée, vous pouvez :

Exigences et considérations

- installer la caméra aussi près que possible de la zone d'intérêt,
- régler les angles de la caméra,
- zoomer (si vous zoomez, utilisez toujours le zoom optique de la caméra).

Installez la caméra de sorte que la plaque d'immatriculation apparaisse en haut de l'image (ou en bas si la circulation s'éloigne de la caméra) plutôt qu'à droite ou à gauche. Ainsi vous vous assurez que le processus de reconnaissance d'une plaque d'immatriculation ne commence que lorsque la plaque entière est en vue :



Angles de la caméra

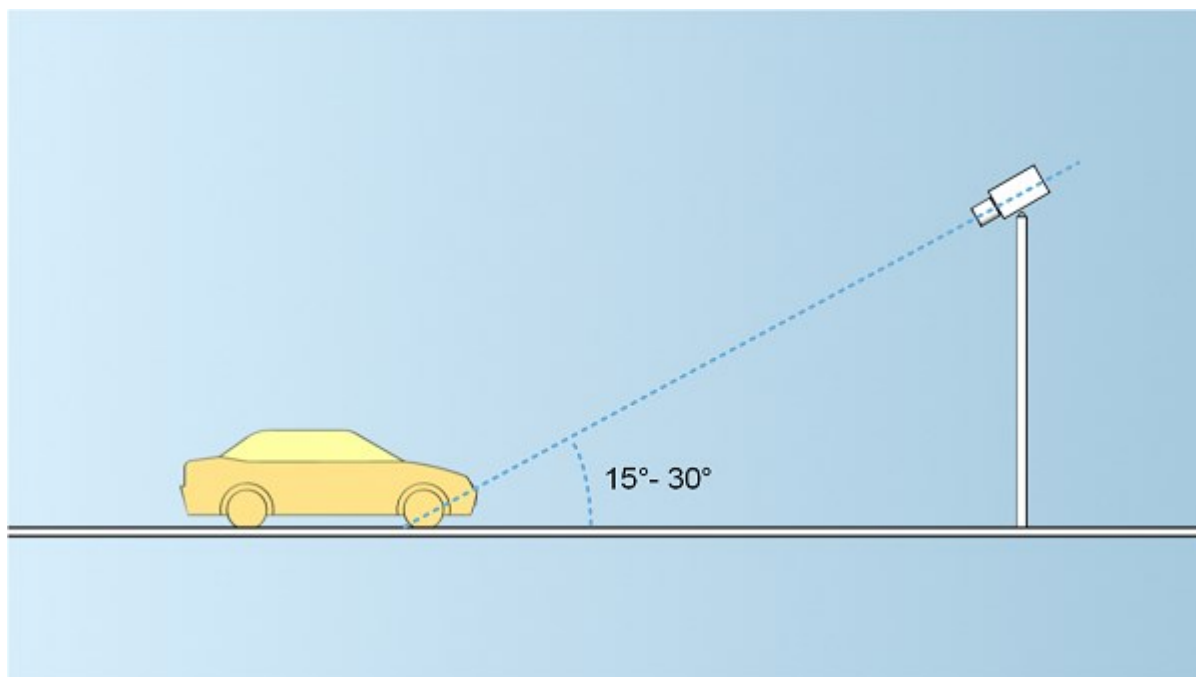
Règle de la ligne unique

Installez la caméra de manière à pouvoir tracer une ligne horizontale qui franchit les bords gauche et droit de la plaque d'immatriculation sur les images capturées. Veuillez vous reporter aux illustrations ci-dessous pour connaître les angles de reconnaissance corrects et incorrects.



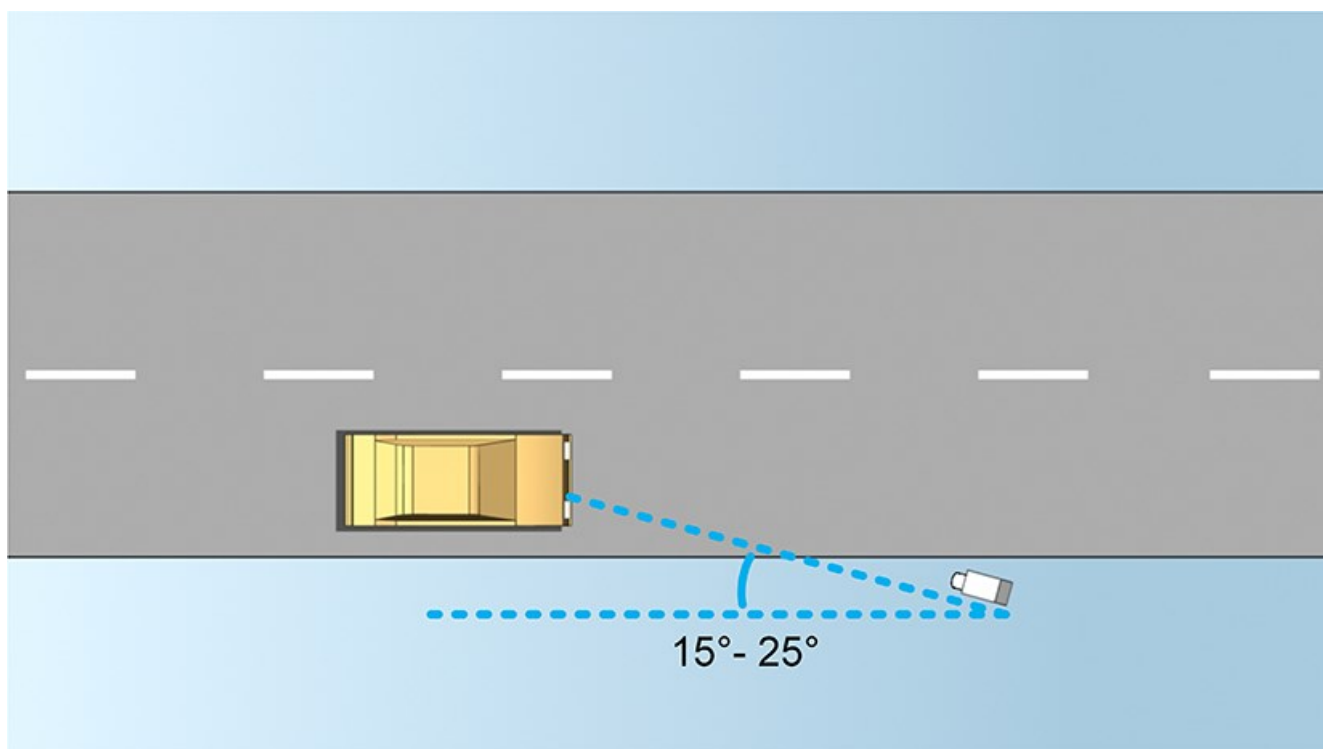
Angle vertical

L'angle de vision vertical recommandé d'une caméra utilisée pour la reconnaissance de plaque est compris entre 15° et 30°.



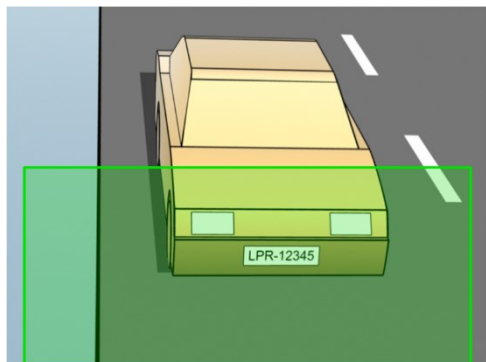
Angle horizontal

L'angle de vision horizontal maximal recommandé d'une caméra utilisée pour la reconnaissance de plaque est compris entre 15° et 25° .



Recommandations en matière de largeur de plaques

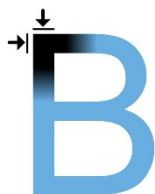
Installez la caméra de façon à ce que la capture d'écran idéale de la plaque d'immatriculation se fasse lorsque celle-ci se trouve au centre ou dans la moitié inférieure de l'image :



Réalisez une capture d'écran et assurez-vous que les exigences de largeur de trait et de largeur de plaque décrites ci-dessous sont bien respectées. Utilisez un éditeur graphique standard pour mesurer la quantité de pixels. Pour atteindre la largeur de plaque minimale, commencez par une résolution faible sur la caméra, puis augmentez-la jusqu'à ce que vous obteniez la largeur de plaque requise.

Largeur de trait

Le terme « pixels par trait » est utilisé pour définir une exigence minimale pour les polices qui doivent être reconnues. L'illustration suivante présente ce que l'on entend par trait :



Comme l'épaisseur des traits dépend du pays et du style de plaque d'immatriculation, les mesures telles que pixels/cm ou pixels/pouces ne sont pas utilisées.

La résolution pour une meilleure performance de reconnaissance de plaque doit être d'au moins 2,7 pixels/trait.

Largeur de plaque

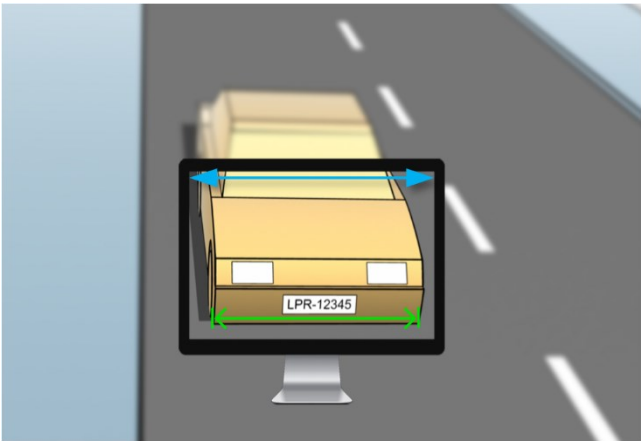
Type de plaque	Largeur de plaque	Configuration	Largeur de plaque minimale (pixels)
Plaques américaines sur une seule ligne	<ul style="list-style-type: none">• Largeur de plaque de 12 pouces	Véhicules à l'arrêt ; pas de désentrelacement	130
	<ul style="list-style-type: none">• Largeur de trait d'environ ¼ pouce	Véhicules en mouvement ; entrelacés	215
Plaques européennes sur une seule ligne	<ul style="list-style-type: none">• Largeur de plaque de 52 cm	Véhicules à l'arrêt ; pas de désentrelacement	170
	<ul style="list-style-type: none">• Largeur de trait d'environ 1 cm	Véhicules en mouvement ; entrelacés	280

Si les véhicules sont en mouvement au moment de l'enregistrement et qu'une caméra entrelacée est utilisée, seule une moitié de l'image peut être utilisée (uniquement les lignes paires) pour la reconnaissance, contrairement à une caméra configurée pour les véhicules à l'arrêt sans entrelacement. Cela signifie que les exigences en matière de résolution sont presque deux fois plus élevées.

Résolution d'image

La qualité de l'image et la résolution sont des facteurs importants pour une reconnaissance fructueuse des plaques d'immatriculation. D'autre part, si la résolution vidéo est trop élevée, le CPU peut être surchargé, ce qui risque d'entraîner des détections manquées ou erronées. Plus la résolution acceptable est faible, plus les performances du CPU sont bonnes et plus le taux de détection est élevé.

Dans cet exemple, nous vous expliquons comment procéder à un simple calcul de la qualité de l'image et trouver une résolution adaptée pour la reconnaissance de plaque. Le calcul est basé sur la largeur d'une voiture.



Nous estimons que la largeur horizontale est de 200 cm (78 po), car nous partons du principe que la largeur d'une voiture standard est de 177 cm (70 po) et nous rajoutons env. 10 % d'espace supplémentaire. Vous pouvez également procéder à une mesure physique de la zone qui vous intéresse si vous avez besoin d'en connaître la largeur exacte.

La résolution recommandée de l'épaisseur de trait est de 2,7 pixels/trait et l'épaisseur de trait physique est de 1 cm pour une plaque européenne et de 0,27 pouce pour une plaque américaine. Ces informations nous permettent d'arriver au calcul suivant :

Calcul pour les plaques européennes en cm

$200 \times 2,7 \div 1 = 540 \text{ pixels}$

Résolution recommandée = VGA (640×480)

Calcul pour les plaques américaines en pouces

$78 \times 2,7 \div 0,27 = 780 \text{ pixels}$

Résolution recommandée = SVGA (800×600)



Comme les plaques américaines utilisent une police à traits étroits, il faut adopter une résolution plus élevée que celle requise pour les plaques européennes.

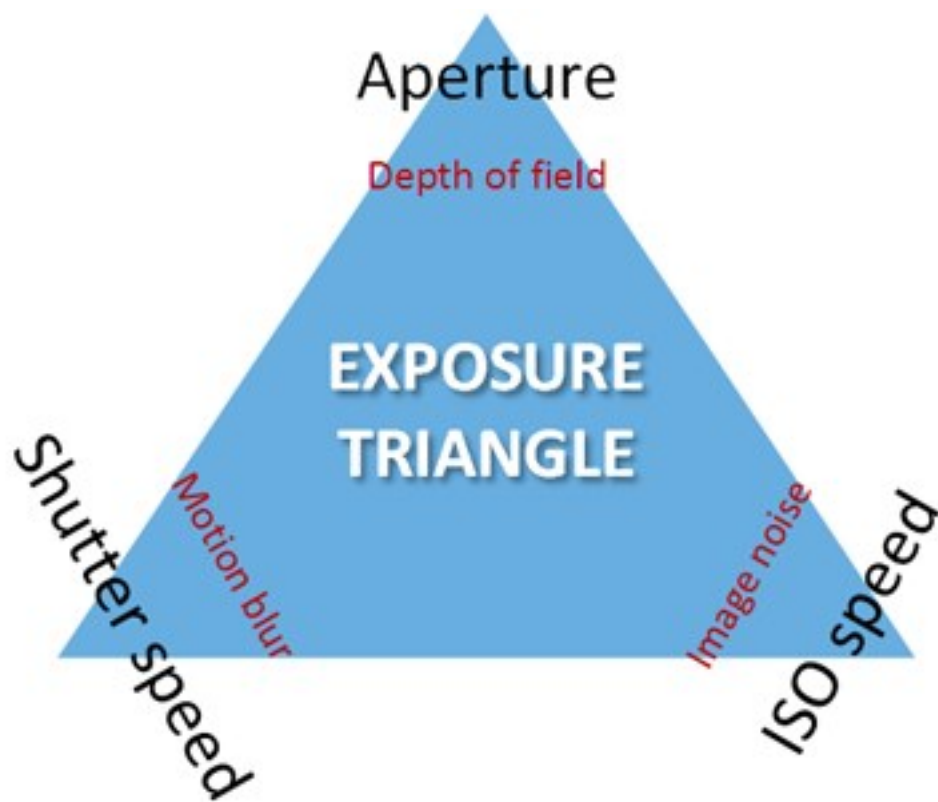
Résolutions vidéo fréquemment employées

Nom	Pixels (largeur x hauteur)
QCIF	176×120

Nom	Pixels (largeur x hauteur)
CIF	352×240
2CIF	704×240
VGA	640×480
4CIF	704×480
D1	720×576
SVGA	800×600
XGA	1024×768
720p	1280×1024

Comprendre les expositions des caméras

L'exposition de la caméra détermine le niveau de luminosité et la netteté d'une image lors de sa capture. Celle-ci dépend de trois paramètres des caméras : l'ouverture, la vitesse d'obturation et la sensibilité ISO. Comprendre leur utilisation et leur interdépendance peut vous aider à configurer correctement la caméra pour la reconnaissance de plaque.



Vous pouvez utiliser différentes combinaisons des trois paramètres pour parvenir à la même exposition. La clé consiste à savoir quels compromis il convient d'adopter, car chaque paramètre influence également les autres paramètres de l'image :

Paramètre de la caméra	il contrôle...	il agit sur...
L'ouverture	l'ouverture réglable qui limite la quantité de lumière entrant dans la caméra	la profondeur de champ
La vitesse d'obturation	la durée de l'exposition	le flou de mouvement
La sensibilité ISO	la sensibilité du capteur de la caméra pour une quantité donnée de lumière	le bruit de l'image

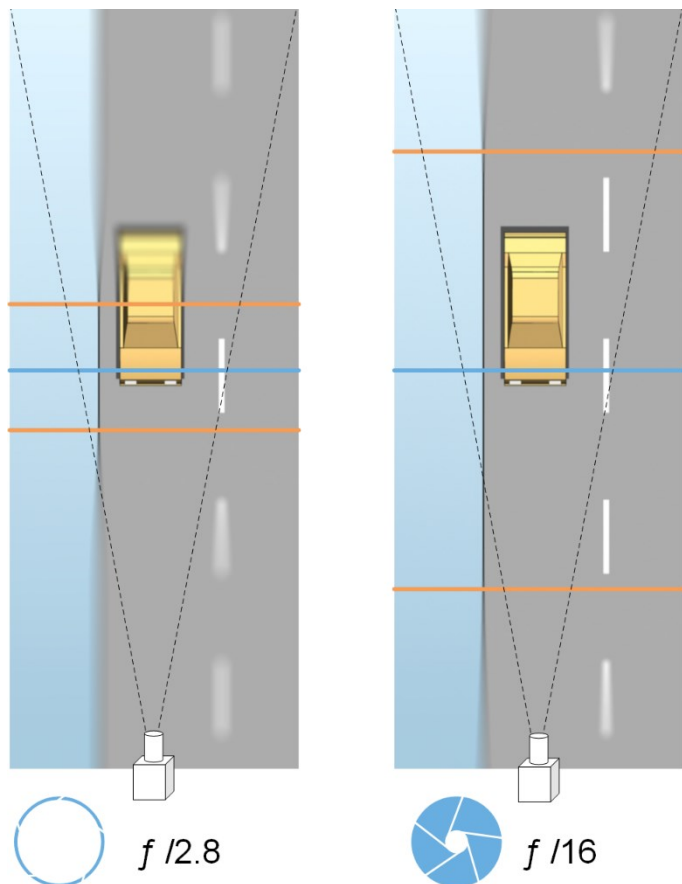
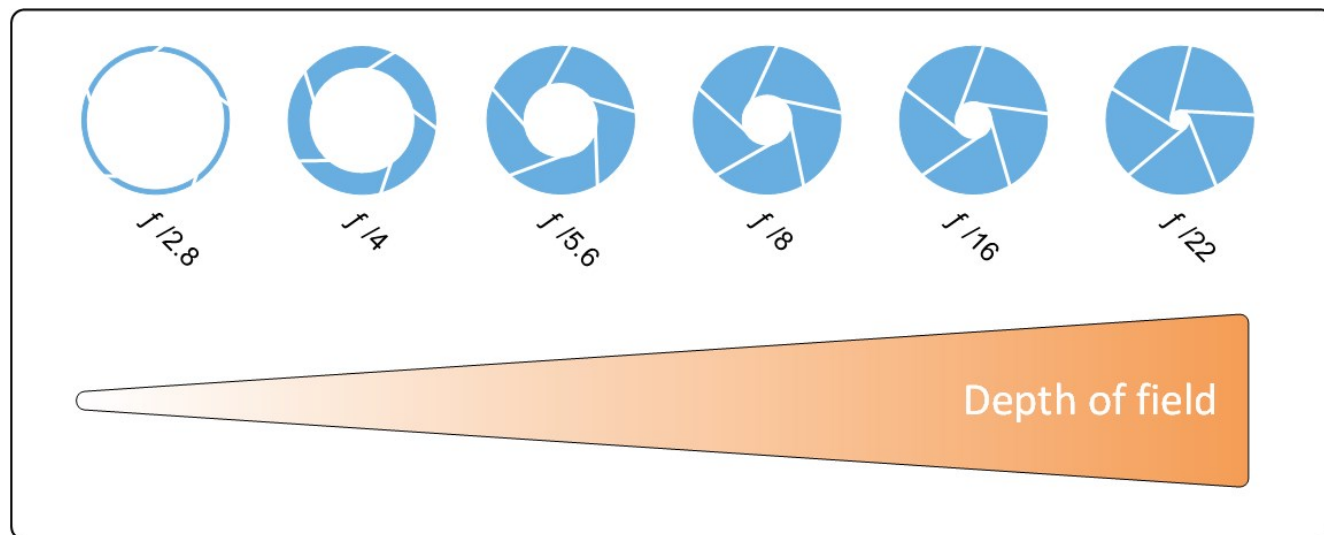
Les sections suivantes décrivent comment spécifier chaque paramètre, ce à quoi il ressemble et la façon dont un mode d'exposition donné affecte cette combinaison :

Paramètre ouverture

Le paramètre ouverture contrôle la quantité de lumière entrant dans votre caméra par le biais de l'objectif. Il est défini par une valeur d'ouverture du diaphragme (réglage $f/$) ; elle peut sembler contre-intuitif, puisque la surface de l'ouverture du diaphragme augmente à mesure que le réglage $f/$ diminue.

Un réglage $f/$ faible (grande ouverture) = faible profondeur de champ

Un réglage $f/$ élevé (petite ouverture) = grande profondeur de champ



L'exemple illustre la façon dont la profondeur de champ est affectée par le réglage $f/$. La ligne bleue indique la zone de mise au point.

Un réglage $f/$ élevé permet d'obtenir une plus grande distance de mise au point de la plaque d'immatriculation. De bonnes conditions de luminosité sont importantes pour obtenir une exposition suffisante. Si les conditions d'éclairage sont insuffisantes, le temps d'exposition doit être plus long, ce qui augmente encore le risque d'obtenir des images floues.

Un réglage $f/$ faible réduit la zone de mise au point et, par conséquent, la surface utilisée pour la reconnaissance, mais convient à des conditions de faible luminosité. S'il est possible de garantir le passage à faible vitesse des véhicules dans la zone de mise au point, un réglage $f/$ peu élevé est approprié pour une reconnaissance constante.

La vitesse d'obturation

L'obturateur d'une caméra détermine à quel moment le capteur de la caméra s'ouvre ou se ferme pour absorber la lumière entrant dans l'objectif de la caméra. La vitesse d'obturation correspond à la durée pendant laquelle l'obturateur est ouvert et la lumière peut pénétrer dans la caméra. La vitesse d'obturation et la durée d'exposition se rapportent au même concept et une vitesse d'obturation plus rapide correspond à une durée d'exposition plus faible.

Le flou de mouvement n'est pas souhaitable pour la reconnaissance de plaque et la surveillance. Bien souvent, les véhicules sont en mouvement lors de la détection des plaques d'immatriculation. C'est pourquoi une vitesse d'obturation correcte est un facteur important. La règle d'or consiste à conserver une vitesse d'obturation suffisamment élevée pour éviter un flou de mouvement, mais suffisamment faible pour que les images ne souffrent pas d'une sous-exposition en fonction des conditions de luminosité et d'ouverture du diaphragme.

La sensibilité ISO

La sensibilité ISO détermine le niveau de sensibilité de la caméra vis-à-vis de la lumière entrante. Comme la vitesse d'obturation, elle est également en corrélation directe avec l'augmentation ou la diminution de l'exposition. Cependant, contrairement à l'ouverture et à la vitesse d'obturation, une sensibilité ISO plus faible est généralement souhaitable, car une sensibilité ISO plus élevée augmente considérablement le bruit de l'image. Par conséquent, les augmentations de la sensibilité ISO à partir de sa valeur minimale n'ont généralement lieu que lorsqu'il est impossible d'obtenir la qualité d'image désirée en modifiant uniquement les paramètres d'ouverture et de vitesse d'obturation.

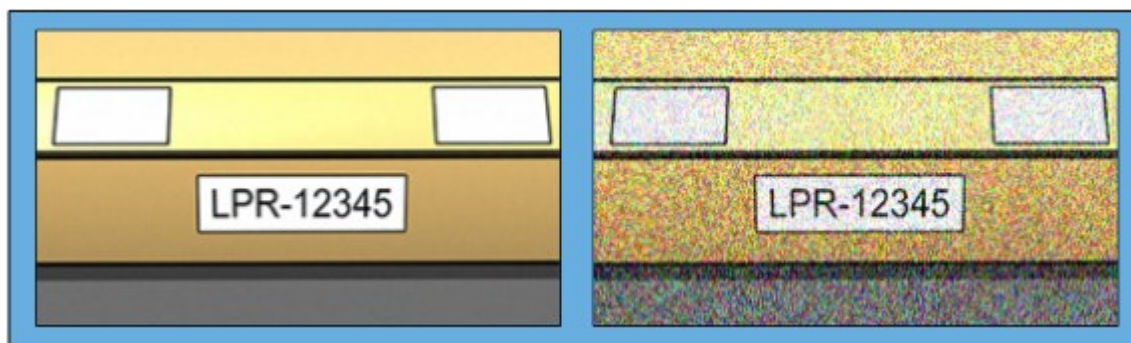


Image avec sensibilité ISO faible et image avec sensibilité ISO élevée

Les sensibilités ISO communément employées sont 100, 200, 400 et 800, bien que de nombreuses caméras autorisent également l'utilisation de valeurs plus faibles ou plus élevées. Avec les caméras reflex numériques à objectif unique (DSLR), une plage de 50 à 800 (ou plus) est souvent acceptable.

Environnement physique

Lorsque vous installez et utilisez des caméras pour la reconnaissance de plaque, veuillez prendre note des facteurs suivants liés à l'environnement physique :

Trop de lumière

Trop de lumière dans l'environnement peut conduire à une surexposition ou à des traces :

- On parle de surexposition lorsque les images sont exposées à une trop grande quantité de lumière, ce qui donne un aspect brûlé et excessivement blanc. Pour éviter toute surexposition, MOBOTIX vous recommande d'utiliser une caméra dotée d'une plage dynamique élevée et/ou d'utiliser un objectif à diaphragme automatique.
- Le diaphragme est l'ouverture réglable. C'est pour cela que le diaphragme a un effet significatif sur l'exposition des images.
- Une trace est un effet provoqué par une surexposition qui conduit à la présence de lignes verticales claires indésirables dans les images. Cet effet est souvent causé par de petites imperfections sur les imageurs à dispositif à couplage de charge (CCD) des caméras. Les imageurs CCD sont les capteurs utilisés pour créer les images numériques.



Trop peu de lumière

Trop peu de lumière dans l'environnement ou trop peu d'éclairage externe peut conduire à une sous-exposition.

- On parle de sous-exposition lorsque les images sont exposées à une lumière trop faible, ce qui produit une image sombre et peu contrastée (voir [Contraste sur la page 21](#)). Lorsque le gain automatique (voir [Fonctionnalités non désirées des caméras sur la page 22](#)) ne peut pas être désactivé ou lorsque vous ne pouvez pas configurer une durée maximale autorisée d'obturation (voir [Objectif et vitesse d'obturation sur la page 20](#)) pour capturer les véhicules en mouvement, trop peu de lumière conduit tout d'abord à un brouillage dû au gain et à un flou de mouvement dans les images, et finalement à une sous-exposition.

Pour éviter toute sous-exposition, utilisez un éclairage externe suffisant et/ou utilisez une caméra suffisamment sensible dans des environnements faiblement éclairés sans recourir au gain.

- L'infrarouge est un autre moyen de surmonter les conditions d'éclairage difficiles. Vous pouvez utiliser un éclairage infrarouge artificiel combiné à une caméra infrarouge dotée d'un filtre passe-infrarouge. Les plaques d'immatriculation rétroréfléchissantes sont particulièrement adaptées à une utilisation avec la lumière infrarouge :
 - La rétroréflexivité est obtenue en recouvrant les surfaces d'un matériau réfléchissant spécial qui renvoie une grande proportion de la lumière d'une source lumineuse directement dans la direction dont elle provient. Les objets rétroréfléchissants semblent être beaucoup plus brillants que d'autres objets. Autrement dit, la nuit, ils peuvent être vus clairement à une distance considérable. La rétroréflexivité est fréquemment utilisée sur les panneaux de circulation ainsi que pour différents types de plaques d'immatriculation.
- Les caméras requièrent parfois une configuration spécifique selon les conditions météorologiques, en cas de neige ou de soleil éblouissant, par exemple.
- Condition des plaques d'immatriculation : certains véhicules ont des plaques d'immatriculation endommagées ou très sales. Parfois, il s'agit de dommages délibérés visant à éviter toute reconnaissance.

Objectif et vitesse d'obturation

Lors de la configuration des vitesses d'obturation et objectifs des caméras pour la reconnaissance de plaque, veuillez noter les éléments suivants :

- Mise au point : assurez-vous toujours que la plaque d'immatriculation soit bien nette
- Diaphragme automatique : si vous utilisez un objectif à diaphragme automatique, réglez toujours la mise au point de façon à ce que l'ouverture soit aussi grande que possible. Afin d'agrandir l'ouverture, vous pouvez utiliser des filtres à densité neutre (ND) ou, si la caméra prend en charge la configuration manuelle de la durée d'obturation, vous pouvez régler la durée d'obturation sur une durée très courte.
 - Les filtres à Densité neutre (ND) ou filtres gris réduisent tout simplement la quantité de lumière entrant dans une caméra. Ils fonctionnent comme des « lunettes de soleil » pour la caméra. Les filtres ND affectent l'exposition des images (voir [Comprendre les expositions des caméras sur la page 15](#)).
- Infrarouges : si vous utilisez une source de lumière infrarouge, la mise au point est susceptible de changer lorsque vous passez de la lumière visible à la lumière infrarouge et vice versa. Vous pouvez éviter ce changement de mise au point en utilisant un objectif à compensation infrarouge ou encore un filtre passe-infrarouge. En cas d'utilisation d'un filtre passe-infrarouge, une source de lumière infrarouge est requise, même en plein jour.

Exigences et considérations

- Vitesse des véhicules : lorsque les véhicules se déplacent, la durée d'obturation des caméras doit être suffisamment courte pour éviter une image floue en raison des mouvements. Une formule de calcul de la durée d'obturation maximale adaptée est :
 - Vitesse du véhicule en km/h : durée d'obturation en secondes = 1 seconde / (11 x vitesse maximum du véhicule en kilomètres par heure)
 - Vitesse du véhicule en mph : durée d'obturation en secondes = 1 seconde / (18 x vitesse maximum du véhicule en milles par heure)



où / signifie « divisé par » et x signifie « multiplié par ».

Le tableau suivant fournit des recommandations quant aux vitesses d'obturation des caméras recommandées pour différentes vitesses de véhicules :

Durée d'obturation en secondes	Vitesse maximale du véhicule en kilomètres par heure	Vitesse maximale du véhicule en milles par heure
1/50	4	2
1/100	9	5
1/200	18	11
1/250	22	13
1/500	45	27
1/750	68	41
1/1000	90	55
1/1500	136	83
1/2000	181	111
1/3000	272	166
1/4000	363	222

Contraste

Lorsque vous déterminez le contraste approprié pour votre caméra de reconnaissance des plaques d'immatriculation (LPR), pensez à la différence de valeur de gris (lorsque les images sont converties au format 8 bits en nuances de gris) entre les caractères de la plaque d'immatriculation et la couleur d'arrière-plan de la plaque d'immatriculation :

Contraste approprié	Contraste acceptable ; il est encore possible de reconnaître la plaque
	

Les pixels d'une image de 8 bits en nuances en gris peuvent avoir des valeurs de couleur allant de 0 à 255, où une valeur de 0 en nuances de gris est un noir absolu et 255 est un blanc absolu. Lorsque vous convertissez votre image entrante en image de 8 bits en nuances de gris, la différence de valeur de pixel minimum entre un pixel du texte et un pixel de l'arrière-plan doit être d'au moins 15.

Veuillez noter qu'en raison du bruit de l'image (voir [Fonctionnalités non désirées des caméras sur la page 22](#)), du recours à la compression (voir [Fonctionnalités non désirées des caméras sur la page 22](#)), des conditions de luminosité et d'autres facteurs similaires, il peut être difficile de différencier les couleurs des caractères et de l'arrière-plan d'une plaque d'immatriculation.

Fonctionnalités non désirées des caméras

Lors de la configuration des caméras pour la reconnaissance de plaque, veuillez noter les éléments suivants :

Réglage automatique du gain

L'un des types d'interférences d'image les plus communément causés par des caméras est ce que l'on appelle le bruit de gain.

- Le gain est la façon dont une caméra capture l'image d'une scène et distribue la lumière au sein de l'image. Si la lumière n'est pas distribuée de façon optimale sur l'image, il en résulte un bruit de gain.



Le contrôle du gain requiert l'application d'algorithmes complexes et de nombreuses caméras sont dotées de fonctions de réglage automatique du gain. Malheureusement, ces fonctionnalités sont rarement utiles dans le cadre de la reconnaissance de plaque. MOBOTIX vous recommande de configurer la fonction de gain automatique de votre caméra au niveau le plus bas possible. Vous pouvez également désactiver la fonction de gain automatique de la caméra.

Dans un environnement sombre, vous pouvez éviter le bruit de gain en installant suffisamment de sources de lumière externes.

Amélioration automatique

Certaines caméras utilisent des algorithmes d'amélioration des contours, des bords ou du contraste pour créer des images plus esthétiques pour l'œil humain. De tels algorithmes peuvent interférer avec les algorithmes utilisés dans le cadre du processus de reconnaissance de plaque. Dans la mesure du possible, MOBOTIX vous recommande de

désactiver les algorithmes d'amélioration des contours, des bords et du contraste.

Compression automatique

Des taux de compression élevés peuvent avoir une influence négative sur la qualité des images de plaques d'immatriculation. Lorsqu'un taux de compression élevé est utilisé, il est nécessaire d'utiliser une résolution supérieure (voir [Recommandations en matière de largeur de plaques sur la page 12](#)) pour obtenir une performance optimale de la reconnaissance de plaque. En cas d'utilisation d'une faible compression JPEG, l'impact négatif sur la reconnaissance de plaques est très faible, tant que les images sont sauvegardées avec un niveau de qualité JPEG de 80 % ou plus, et que les images ont une résolution, un contraste et une mise au point normaux, ainsi qu'un faible niveau de bruit.

Acceptable	Inacceptable
	
Image d'une plaque d'immatriculation avec un niveau de qualité JPEG de 80 % (autrement dit, une faible compression).	Image d'une plaque d'immatriculation avec un niveau de qualité JPEG de 50 % (autrement dit, une compression élevée).

Installation

Installer XProtect LPR

Considérations

Pour exécuter XProtect LPR, vous devez installer :

- Au moins un serveur LPR
- Le module d'extension XProtect LPR sur tous les ordinateurs exécutant le Management Client, le serveur d'événements et MOBOTIX HUB Desk Client
- Assurez-vous que l'utilisateur sélectionné pour l'exécution du service LPR Server puisse accéder à Management Client



MOBOTIX recommande d'installer le serveur de reconnaissance de plaques sur un ordinateur autre que votre serveur de gestion ou vos serveurs d'enregistrement.



Si vous avez installé le serveur LPR sur un autre ordinateur, vous devez ajouter l'ordinateur au rôle **Administrateurs** en tant qu'utilisateur **Windows**.

Commencer l'installation

1. Dans la page de téléchargement du site Web MOBOTIX (<https://www.mobotix.com/en/software-downloads>), téléchargez les deux programmes d'installation :
 - Le programme d'installation du module d'extension Milestone XProtect LPR sur tous les ordinateurs exécutant le Management Client et le serveur d'événements
 - Le programme d'installation du serveur Milestone XProtect LPR sur tous les ordinateurs affectés à cette fin. Vous pouvez également créer des serveurs virtuels pour la reconnaissance de plaque sur un ordinateur.
2. Commencez par exécuter tous les programmes d'installation du *module d'extension Milestone XProtect LPR*.

3. Puis, exécutez le ou les programmes d'installation du serveur *Milestone XProtect LPR*.

Lors de l'installation :

1. Spécifiez l'adresse IP ou le nom d'hôte de votre serveur de gestion ou de votre serveur d'images y compris le nom d'utilisateur du domaine et le mot de passe du compte de l'utilisateur ayant les droits d'administrateur pour le système de surveillance.
2. Pour une communication sécurisée :
 - Sélectionnez le certificat utilisé pour vous connecter au serveur de gestion
 - Sélectionnez le certificat utilisé pour vous connecter au serveur d'événements

Pour plus d'informations, voir le [guide des certificats sur comment sécuriser votre installation de MOBOTIX HUB VMS](#).

3. Sélectionnez le compte de service. Si l'ordinateur fait partie d'un domaine, le service doit être exécuté en tant que service réseau prédéfini ou en tant que compte d'utilisateur du domaine.
4. Lancez le Management Client.

Dans le **panneau Navigation du site**, votre Management Client affiche automatiquement les serveurs LPR installés dans la liste de **Serveurs LPR**.

5. Assurez-vous de disposer des licences nécessaires (voir [Licences XProtect LPR sur la page 7](#)).
6. Tous les modules de pays sont installés automatiquement lorsque vous installez votre produit XProtect LPR. Cependant, les modules installés sont désactivés par défaut et vous devez activer les modules (voir [Onglet Modules de pays sur la page 37](#)) que vous souhaitez utiliser. Vous ne pouvez activer que le nombre de modules pays pour lesquels vous disposez de licence de modules de reconnaissance des plaques pour un pays.

Vous ne pouvez pas ajouter de serveurs LPR à partir du Management Client.

Si vous avez besoin d'installer plus de serveurs LPR après l'installation initiale, exécutez le programme d'installation de serveur *Milestone XProtect LPR* sur ces ordinateurs.



Si un programme antivirus est installé sur un ordinateur exécutant le logiciel MOBOTIX HUB, il est important d'exclure le dossier C:\ProgramData\MOBOTIX\XProtect LPR. Si cette exception n'est pas mise en œuvre, l'analyse antivirus utilise une quantité considérable de ressources système et le processus d'analyse peut bloquer temporairement des fichiers.

Configuration

Afficher les informations sur le serveur LPR

Pour vérifier l'état de vos serveurs LPR :

1. Dans le panneau **Navigation du site > Serveurs**, sélectionnez **Serveurs LPR**.
Dans la fenêtre **Informations sur le serveur LPR**, vous trouverez un aperçu de tous les serveurs LPR installés, ainsi que leur nom, leur nom d'hôte et leur état.
2. Sélectionner un serveur LPR.
Dans la fenêtre **Informations sur le serveur LPR**, vous pouvez consulter les informations sur le serveur.

Propriétés des informations sur le serveur LPR

Champ	Description
Nom	Ici, vous pouvez également modifier le nom du serveur LPR.
Nom d'hôte	Affiche le nom de l'hôte du serveur LPR. La première partie du nom du serveur LPR est constituée du nom de l'ordinateur hôte sur lequel est installé le serveur LPR. Exemple : <code>MYHOST.domainname.country.</code>
État	Affiche l'état du serveur LPR. Si le serveur vient juste d'être ajouté, l'état est : <ul style="list-style-type: none">• Aucune caméra de reconnaissance des plaques d'immatriculation (LPR) configurée Si le système fonctionne sans problèmes, l'état est : <ul style="list-style-type: none">• Toutes les caméras de reconnaissance de plaque fonctionnent Autrement, le système renvoie : <ul style="list-style-type: none">• Le service ne répond pas• Non connecté au système de surveillance• Le service n'est pas en cours d'exécution• Le serveur d'événements n'est pas connecté

Champ	Description
	<ul style="list-style-type: none">• Erreur inconnue• X sur Y caméra de reconnaissance des plaques d'immatriculation (LPR) fonctionnent
Durée de fonctionnement du service	Affiche la durée de fonctionnement depuis le dernier arrêt du serveur LPR et la mise en marche du service LPR Server.
Utilisation du CPU de l'ordinateur	Affiche l'utilisation par le CPU des ressources de l'ordinateur sur lequel le ou les serveurs LPR sont installés.
Mémoire disponible	Affiche la quantité de mémoire disponible sur le serveur LPR.
Plaques d'immatriculation reconnues	Affiche le nombre de plaques d'immatriculation que le serveur LPR a reconnues dans cette session.
Caméras de reconnaissance des plaques d'immatriculation (LPR)	Affiche une liste des caméras LPR activées qui fonctionnent sur le serveur LPR, ainsi que leur état.
Caméras de reconnaissance des plaques d'immatriculation (LPR) disponibles	En fonction de votre licence, ce nombre indique le nombre de caméras LPR supplémentaires que vous êtes en droit d'ajouter et d'utiliser sur vos serveurs LPR.
Modules de pays disponibles.	En fonction de votre licence, ce nombre indique le nombre de modules de pays supplémentaires que vous êtes en droit d'utiliser sur l'ensemble de vos serveurs LPR. Il présente également les numéros des modules de pays déjà utilisés.

Configuration des caméras pour la reconnaissance de plaque (LPR)

Cet article décrit les étapes à effectuer lorsque vous ajoutez et configurez des caméras utilisées avec XProtect LPR.

Conditions préalables pour la reconnaissance de plaque dans le Management Client

Une fois les caméras montées et ajoutées sur le Management Client, réglez les paramètres de chaque caméra conformément aux exigences de la reconnaissance de plaque. Vous ajustez les paramètres des caméras dans les onglets propriétés de chaque caméra.

Pour les caméras concernées, MOBOTIX recommande :

- de régler le codec vidéo sur JPEG,



Pour l'utilisation de la fonction de reconnaissance de plaque, le codec H.264 n'est pas recommandé et H.265 n'est pas pris en charge. Parmi les inconvénients de ces codecs, on compte les retards dans le traitement des flux, et une charge CPU supplémentaire inutile sur le serveur. MOBOTIX vous recommande donc de toujours utiliser les flux vidéo JPEG pour les caméras de reconnaissance des plaques d'immatriculation (LPR).

- de spécifier une fluidité d'image de quatre images par seconde,
- d'éviter la compression afin d'obtenir une meilleure qualité d'image,
- si possible, de spécifier une résolution inférieure à un mégapixel,
- si possible, de conserver la netteté automatique à un faible niveau.

Pour en savoir plus sur les fondamentaux de la reconnaissance de plaque, familiarisez-vous avec les informations contenues dans [Préparation des caméras pour la reconnaissance de plaque \(explications\)](#) sur la page 8.

Captures d'écran (explications)

Le système utilise des captures d'écran pour optimiser automatiquement la configuration et pour visualiser l'effet des paramètres de reconnaissance au fur et à mesure de leur mise en œuvre.

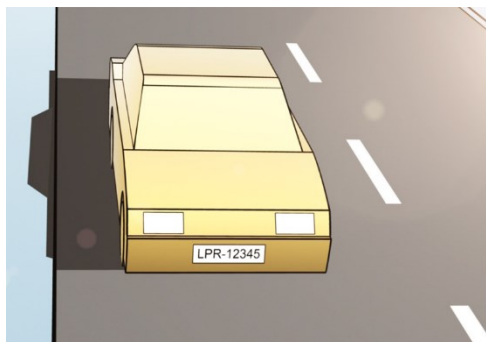
Vous devez fournir au moins une capture d'écran valide afin de terminer la configuration initiale d'une caméra.

À titre indicatif, réalisez des captures d'écran de véhicules dans l'environnement physique et les conditions réelles dans lesquels vous souhaitez pouvoir reconnaître les plaques d'immatriculation.

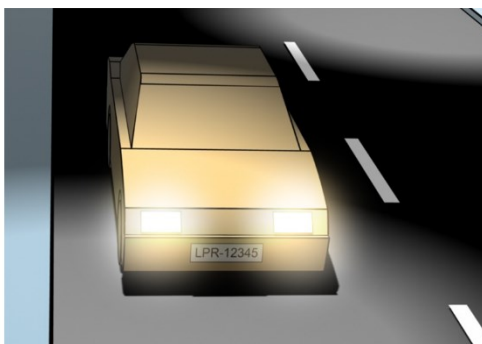
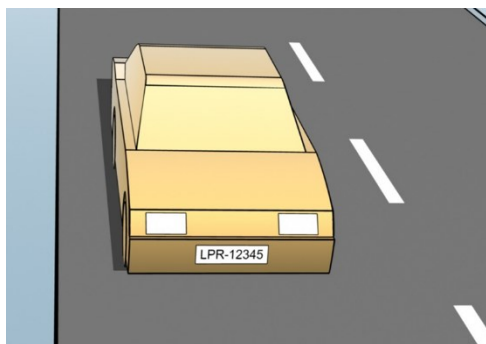
La liste ci-dessous présente des exemples de situations à prendre en compte lors de la capture et de la sélection de captures d'écran. Elles ne seront pas forcément toutes applicables à votre environnement.

MOBOTIX vous recommande de sélectionner au moins 5 à 10 captures d'écran représentant des conditions types en matière de :

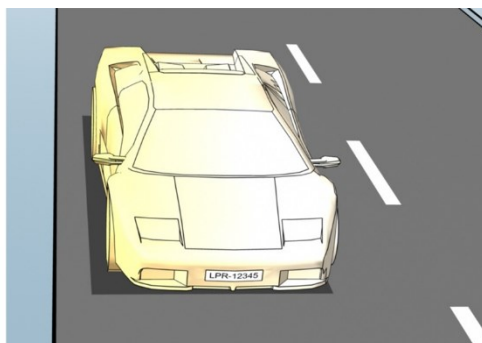
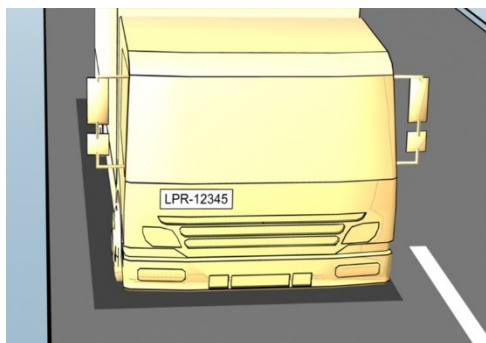
météo ; par exemple, un jour ensoleillé et pluvieux



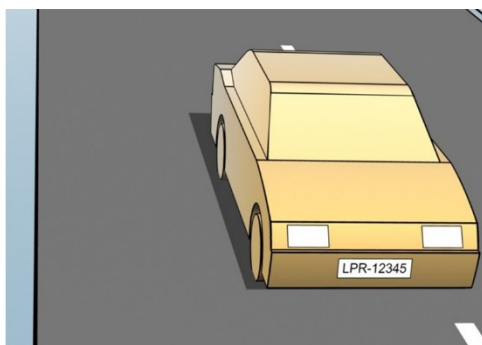
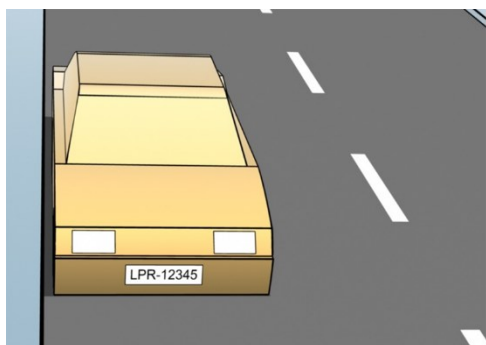
lumière ; par exemple, la lumière du jour et la nuit



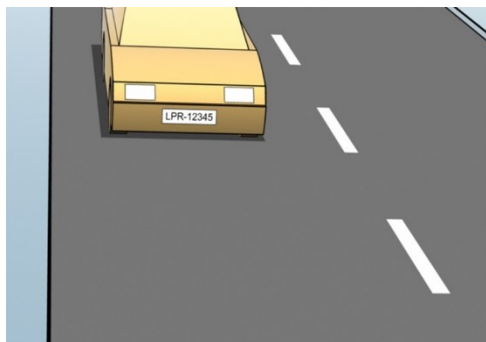
types de véhicules ; pour définir le haut et le bas de la zone de reconnaissance



position dans la voie ; pour définir la gauche et la droite de la zone de reconnaissance



distance par rapport au véhicule ; définir la zone où le système LPR analyse les plaques d'immatriculation



Ajouter une caméra LPR

Pour configurer les caméras à des fins de reconnaissance de plaque, vous devez tout d'abord exécuter l'assistant **Ajouter une caméra LPR**. L'assistant vous aide à procéder aux principales étapes de la configuration et optimise automatiquement la configuration.

Pour exécuter l'assistant :

1. Dans le volet **Navigation du site**, sélectionnez **Serveurs > Serveurs LPR > Caméra LPR**.
2. Effectuez un clic droit sur le serveur, puis sélectionnez **Ajouter une caméra LPR**.
3. Suivez les instructions présentées dans l'assistant :
 - Sélectionnez la caméra que vous souhaitez configurer pour la reconnaissance de plaque
 - Sélectionnez les modules de pays que vous souhaitez utiliser avec votre caméra LPR (voir [Onglet Modules de pays sur la page 37](#))
 - Sélectionnez les captures d'écran à utiliser pour valider la configuration (voir [Captures d'écran \(explications\) sur la page 28](#))
 - Validez les résultats de l'analyse de la capture d'écran (voir [Valider la configuration sur la page 40](#))
 - Sélectionnez les listes de correspondance à utiliser (voir [Listes de correspondances \(explications\) sur la page 42](#)). Choisissez la sélection par défaut si vous n'avez pas encore créé de liste.
4. Sur la dernière page, cliquez sur **Fermer**.

La caméra LPR apparaît dans le Management Client et, en fonction de vos sélections, le système optimise les paramètres de reconnaissance pour la caméra (voir [Ajouter une caméra LPR sur la page 30](#)).

5. Sélectionnez la caméra que vous avez ajoutée et passez ses paramètres en revue. Vous ne devez modifier la configuration que si le système ne reconnaît pas les plaques d'immatriculation comme prévu.
6. Dans l'onglet **Paramètres de reconnaissance**, cliquez sur Valider la configuration (voir [Valider la configuration sur la page 40](#)).

Modifier des paramètres pour votre caméra LPR

Le système a automatiquement optimisé la configuration de votre caméra LPR lorsque vous avez ajouté la caméra LPR à l'aide de l'assistant **Ajouter une caméra LPR**. Si vous souhaitez apporter des modifications à la configuration initiale, vous pouvez :

- modifier le nom du serveur ou changer de serveur (voir [Onglet Infos sur la page 31](#)),
- modifier et valider les paramètres de reconnaissance (voir [Onglet Paramètres de reconnaissance sur la page 31](#)),
- ajouter plus de listes de correspondances (voir [Onglet Listes de correspondance sur la page 36](#)),
- activer les modules de pays supplémentaires (voir [Onglet Modules de pays sur la page 37](#)).

Onglet Infos

Cet onglet fournit des informations au sujet de la caméra sélectionnée :

Nom	Description
Activer	<p>Par défaut, les caméras LPR sont activées après la configuration initiale. Désactivez toute caméra qui n'est pas utilisée en lien avec le système de reconnaissance de plaque.</p> <p>La désactivation d'une caméra LPR ne l'empêche pas de procéder à un enregistrement normal dans le système de surveillance.</p>
Caméra	Affiche le nom de la caméra sélectionnée tel qu'il apparaît dans le MOBOTIX HUB Management Client et les clients.
Description	Utilisez ce champ pour saisir une description (facultatif).
Changer de serveur	<p>Cliquez pour changer de serveur LPR.</p> <p>Il est parfois sensé de changer le serveur LPR si vous avez besoin d'équilibrer la charge. Par exemple, si la charge du CPU est trop élevée sur un serveur LPR, MOBOTIX vous recommande de déplacer une ou plusieurs caméras LPR vers un autre serveur LPR.</p>

Onglet Paramètres de reconnaissance

Modifier manuellement les paramètres de reconnaissance. Le système configure automatiquement les paramètres de reconnaissance selon les captures d'écran fournies. La modification de ces paramètres peut avoir une incidence importante sur le taux de réussite de la reconnaissance.

Boutons d'action

Modifier, actualiser ou valider les paramètres auto-configurés.

Nom	Description
Valider la configuration	Vérifier que les plaques d'immatriculation sont reconnues comme prévu (voir Valider la configuration sur la page 40).
Configuration automatique	Supprimer les modifications manuelles et paramètres d'auto-configuration (voir Configuration automatique sur la page 41).
Captures d'écran	Ajouter ou supprimer des captures d'écran (voir Sélectionner des captures d'écran sur la page 39).

Zone de reconnaissance

Pour garantir la meilleure performance possible et éviter les fausses détections, MOBOTIX vous recommande de toujours sélectionner une zone de reconnaissance clairement définie et bien délimitée. La zone doit couvrir uniquement la portion de l'image où la plaque d'immatriculation est visible et reste visible lorsque le véhicule traverse l'image. Évitez les situations contenant des objets non pertinents en mouvement (personnes, arbres, trafic routier) dans la zone de reconnaissance (voir [Positionnement de la caméra sur la page 9](#)).

Les plaques d'immatriculation ne sont pas reconnues dans la zone rouge.



Lorsque vous précisez une zone de reconnaissance, vous pouvez cliquer sur :

- **Effacer** pour supprimer toutes les sélections et choisir de nouvelles zones de reconnaissance de plaque
- **Annuler** pour revenir à la dernière zone de reconnaissance enregistrée

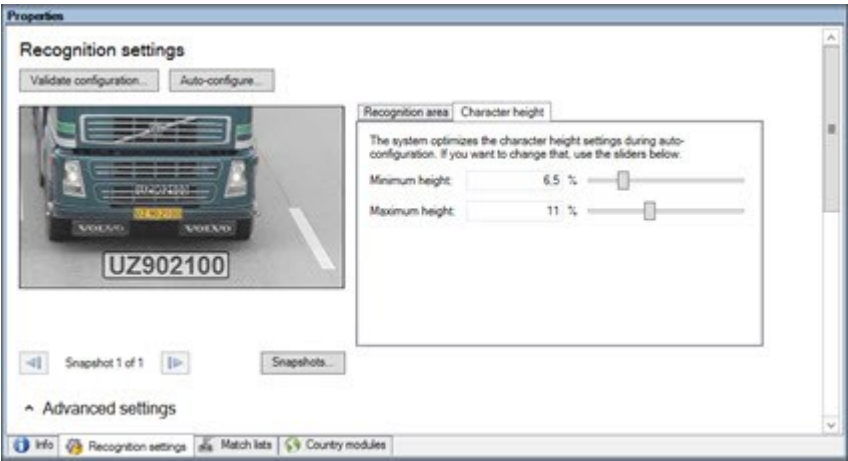
Après avoir modifié les paramètres de votre caméra LPR, validez votre configuration (voir [Valider la configuration sur la page 40](#)) pour vérifier si le système reconnaît les plaques d'immatriculation comme prévu.

Hauteur des caractères

Définir la hauteur minimale et maximale des caractères de la plaque d'immatriculation (en pourcentage). Choisissez des hauteurs de caractères aussi proches que possible de celles des plaques d'immatriculation réelles.

Ces paramètres relatifs aux caractères ont une incidence sur le temps et le processus de reconnaissance. En règle générale, plus la différence entre la hauteur minimum et la hauteur maximum des caractères est faible, et :

- plus le processus de reconnaissance de plaque est fluide,
- moins la charge du CPU est importante,
- plus vous obtenez les résultats rapidement.



L'image de recouvrement dans la capture d'écran affiche le paramètre de hauteur de caractère actuellement défini. L'image de recouvrement s'agrandit et se rétrécit proportionnellement aux paramètres de hauteur des caractères situés à droite. Pour faciliter la comparaison, faites glisser l'image de recouvrement sur la plaque d'immatriculation réelle de la capture d'écran. Zoomez avec la molette de votre souris pour obtenir une vue plus précise.

Nom	Description
Hauteur minimum	Réglez la hauteur minimum des caractères à inclure dans le processus de reconnaissance des plaques d'immatriculation. Si les caractères de la plaque d'immatriculation réelle sont plus petits que la valeur spécifiée, le système ne lancera pas le processus de reconnaissance.
Hauteur maximum	Réglez la hauteur maximum des caractères à inclure dans le processus de reconnaissance des plaques d'immatriculation. Si les caractères de la plaque d'immatriculation réelle sont plus grands que la valeur spécifiée, le système ne lancera pas le processus de reconnaissance.

Après avoir modifié les paramètres de votre caméra LPR, validez votre configuration (voir [Valider la configuration sur la page 40](#)) pour vérifier si le système reconnaît les plaques d'immatriculation comme prévu.

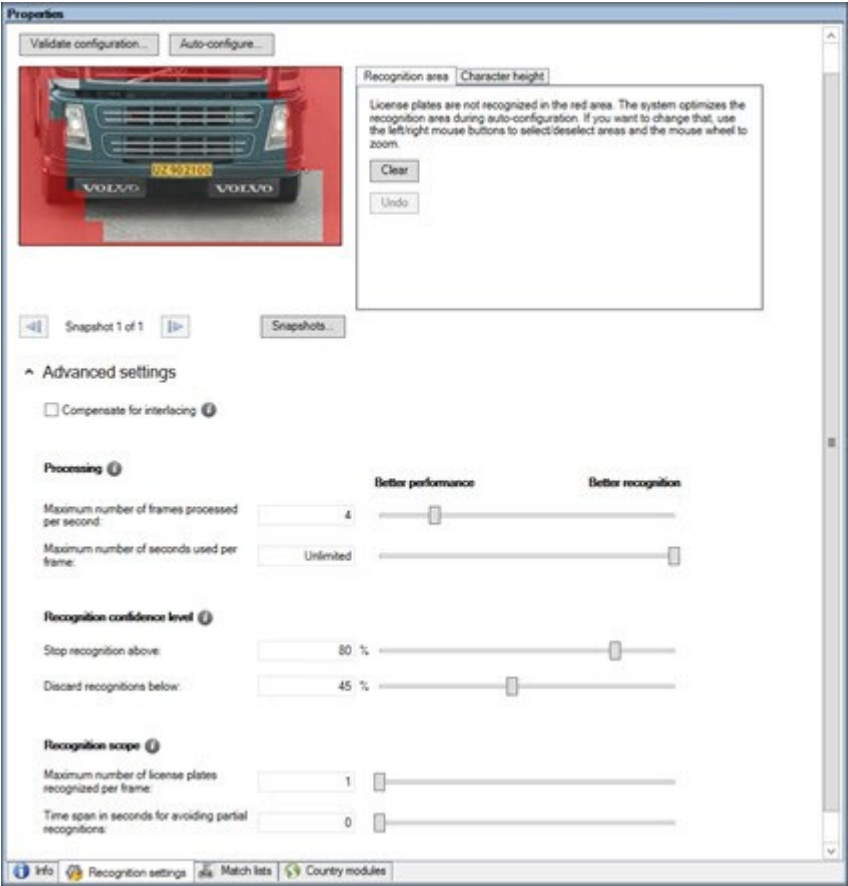
Paramètres avancés

Le processus de reconnaissance propose deux étapes : 1) localiser la ou les plaques et 2) reconnaître les caractères des plaques. Cliquez sur **Paramètres avancés** pour trouver un compromis entre la vitesse de traitement et la qualité de la reconnaissance.

Configuration


Une qualité de reconnaissance élevée :

- requiert un effort de calcul plus important,
- accroît la charge du CPU,
- requiert plus de temps pour présenter des résultats.



Lorsque les résultats optimaux sont atteints, le processus de reconnaissance s’arrête et renvoie la plaque d’immatriculation reconnue à ce moment-là.

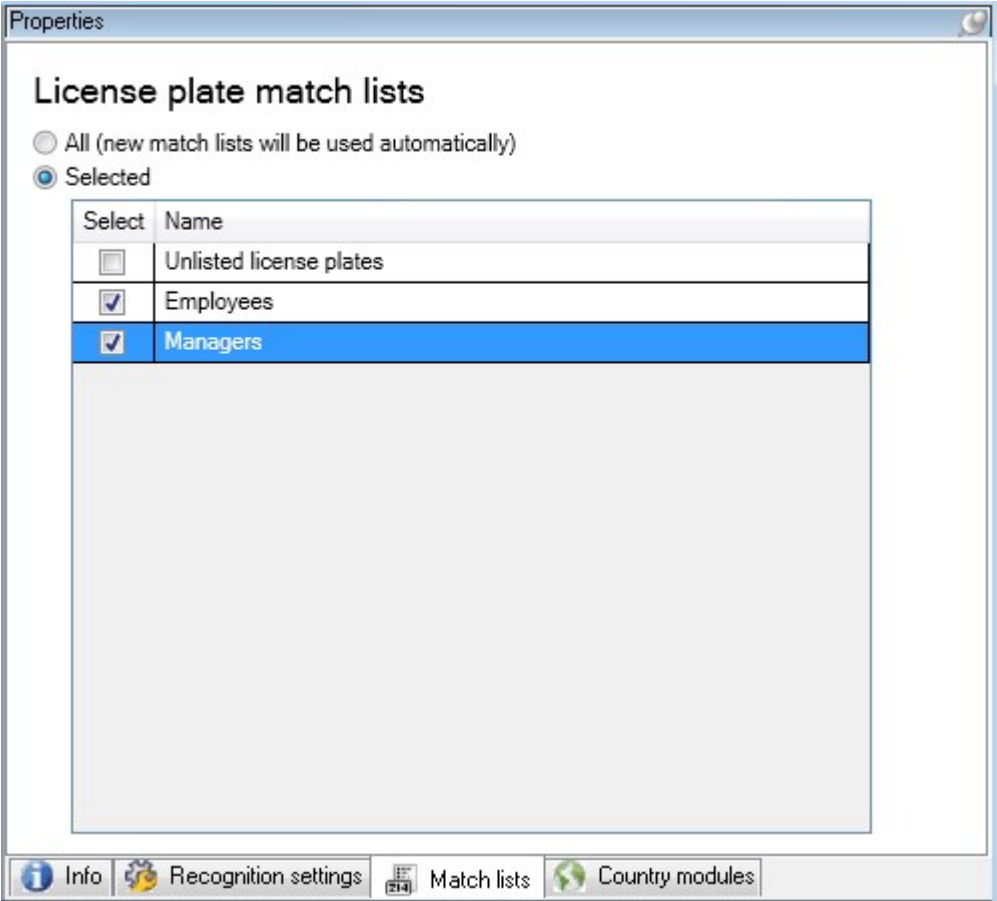
Nom	Description
Compensation du désentrelacement	Si votre caméra LPR enregistre des images vidéo entrelacées et que vous constatez un effet de peigne sur l'image désentrelacée dans la reconnaissance de plaque, cochez cette case. Ceci peut améliorer la qualité de l'image et vos résultats de reconnaissance.
Nombre maximum d'images traitées par seconde	Limitez le nombre d'images traitées chaque seconde par votre système. Si vous maintenez ce paramètre à un niveau bas, vous pouvez augmenter la fréquence d'images de votre caméra sans augmenter inutilement la charge de votre serveur LPR.

Nom	Description
	Sans restriction : supprimez la limite supérieure. Vous risquerez d'augmenter le temps de traitement et la charge du CPU.
Nombre maximum de secondes utilisées par image	<p>Limitez le nombre de secondes que votre système LPR peut consacrer à la reconnaissance d'une seule image. Si ce paramètre est ajusté, la valeur recommandée est de 0,2 seconde par image.</p> <p>Illimité : supprimez la limite supérieure. Vous risquerez d'augmenter le temps de traitement et la charge du CPU.</p>
Arrêter la reconnaissance au-delà de	Arrêtez la reconnaissance lorsqu'une plaque d'immatriculation est reconnue avec un niveau de confiance égal ou supérieur à la valeur que vous avez spécifiée.
Écarter les reconnaissances en deçà de	<p>Écartez les reconnaissances dont le niveau de confiance est inférieur à la valeur que vous avez spécifiée. Augmentez cette valeur pour obtenir des reconnaissances moins nombreuses, mais plus précises. Réduisez cette valeur pour obtenir des reconnaissances plus nombreuses, mais moins précises.</p> <p>Plus la différence entre les valeurs Arrêter la reconnaissance au-delà de et Écarter les reconnaissances en deçà de est faible, moins la charge du CPU et le temps de traitement seront importants.</p>
Nombre maximum de plaques d'immatriculation reconnues par image	<p>Reconnaître plusieurs plaques d'immatriculation simultanément. Exemple : idéal pour les caméras qui enregistrent des routes à plusieurs voies et où plusieurs plaques d'immatriculation doivent être reconnues au même moment.</p> <p>Sans restriction : supprimez la limite supérieure. Vous risquerez d'augmenter le temps de traitement et la charge du CPU.</p>
Laps de temps en secondes permettant d'éviter les reconnaissances partielles	<p>Retardez toutes les reconnaissances pour la durée spécifiée. Cela permet d'éviter que la même plaque d'immatriculation ne soit reconnue plusieurs fois comme plaque différente. Le système attend de disposer d'une meilleure reconnaissance et accepte uniquement la reconnaissance la plus exhaustive.</p> <div>  <p>Avant de modifier ce réglage, vérifiez qu'aucun objet non pertinent en mouvement (voir Angles de la caméra sur la page 10) ne bloque la vue de votre caméra LPR.</p> </div>

Après avoir modifié les paramètres de votre caméra LPR, validez votre configuration (voir [Valider la configuration sur la page 40](#)) pour vérifier si le système reconnaît les plaques d'immatriculation comme prévu.

Onglet Listes de correspondance

Dans cet onglet, vous pouvez sélectionner la ou les listes de correspondance que vous souhaitez qu’une caméra LPR spécifique utilise pour procéder à la vérification des plaques d’immatriculation. Vous pouvez créer autant de listes que vous le souhaitez (voir [Ajouter de nouvelles listes de correspondances sur la page 43](#)).



Nom	Description
Tous	Les plaques d’immatriculation sont vérifiées par rapport à toutes les listes disponibles et futures.
Sélectionné	Les plaques d’immatriculation sont vérifiées par rapport aux listes sélectionnées uniquement. Sélectionnez une ou plusieurs des listes disponibles.

Après avoir modifié les paramètres de votre caméra LPR, validez votre configuration (voir [Valider la configuration sur la page 40](#)) pour vérifier si le système reconnaît les plaques d’immatriculation comme prévu.

Onglet Modules de pays

Un module de pays est un ensemble de règles qui définit quelles plaques d'immatriculation d'un certain type et d'une certaine forme appartiennent à quels pays, état ou région.

Dans cet onglet, vous pouvez sélectionner les modules de pays que vous souhaitez utiliser avec une caméra LPR spécifique. La liste que vous pouvez sélectionner dépend :

- Des modules que vous avez installés (voir [Installer XProtect LPR sur la page 24](#))
- Vos licences (voir [Licences XProtect LPR sur la page 7](#))



MOBOTIX recommande de choisir 5 modules de pays maximum par caméra.

Les modules déjà sous licence sont accompagnés d'une coche dans la colonne **Licence**. Si le module du pays que vous recherchez n'apparaît pas dans la liste, veuillez contacter votre fournisseur.

Country modules

Search by country module or country code

Select	Country module	Country code	Licensed
<input type="checkbox"/>	Burkina Faso	BF	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Burundi	BU	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Cameroon	CMR	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Canada	CDN	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Canada - Alberta	CDN_AB	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Canada - British Columbia	CDN_BC	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Canada - Manitoba	CDN_MB	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Canada - Ontario	CDN_ON	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Canada - Quebec	CDN_QC	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Chile	RCH	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	China	CN	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Colombia	CO	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Congo	CGO	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Croatia	HR	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Cyprus	CY	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Czech Republic	CZ	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Dangerous Goods	X_DG	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Democratic Republic of Congo	RCB	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	Denmark	DK	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Dominican Republic	DOM	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Ecuador	EC	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Egypt	ET	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Estonia	EST	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	EU	X_EU	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	EU Generic	EU	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Faroe Islands	FO	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Finland	FIN	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	France	F	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Generic	X_XX	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Generic number reader	X_NR	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Georgia	GE	<input type="checkbox"/>

7 free country module license(s) available.

Selected country modules:

Denmark (DK)
EU Generic (EU)

Nom	Description
Sélectionner	Cliquez pour sélectionner ou désélectionner un module de pays. La liste des modules de pays sélectionnés à droite se met à jour automatiquement.
Module de pays	Affiche les modules de pays installés.
Code de pays	Lettres identifiant un module de pays.
Sous licence	Indique si un module de pays est déjà sous licence. Vous pouvez sélectionner un module de pays sous licence pour un nombre illimité de caméras.

Après avoir modifié les paramètres de votre caméra LPR, validez votre configuration (voir [Valider la configuration sur la page 40](#)) pour vérifier si le système reconnaît les plaques d'immatriculation comme prévu.

Augmenter le laps de temps permettant d'éviter les reconnaissances partielles

Si des parties de la même plaque d'immatriculation sont reconnues comme des numéros de plaque distincts et incomplets, vérifiez qu'aucun objet non pertinent en mouvement (voir [Angles de la caméra sur la page 10](#)) ne bloque la vue de votre caméra LPR. Si le problème persiste, laissez plus de temps au système pour éviter les reconnaissances partielles. Vos reconnaissances seront plus précises, mais s'afficheront avec un peu de retard.

1. Dans le volet **Navigation du site**, sélectionnez **Serveurs > Serveurs LPR > Caméra LPR**.
2. Dans le volet **Caméras LPR**, localisez la caméra à modifier et cliquez dessus.
3. Dans l'onglet **Paramètres de reconnaissance**, cliquez sur **Paramètres avancés**.
4. Dans le champ **Augmenter le laps de temps permettant d'éviter les reconnaissances partielles**, déplacez le curseur vers la droite pour laisser au système cinq secondes supplémentaires au maximum afin de reconnaître les numéros de plaque d'immatriculation les plus complets et supprimer le reste.

Sélectionner des captures d'écran

Lors de la configuration initiale de la LPR à l'aide de l'assistant **Ajouter une caméra LPR**, vous avez également ajouté des captures d'écran (voir [Captures d'écran \(explications\) sur la page 28](#)). Vous pouvez toujours ajouter des captures d'écran représentatives supplémentaires afin d'améliorer l'optimisation de la configuration.

1. Sélectionnez la caméra pertinente.
2. Dans l'onglet **Paramètres de reconnaissance**, cliquez sur **Captures d'écran**.
3. Réalisez des captures d'écran à partir d'une vidéo en direct ou importez-les à partir d'un emplacement externe. Cliquez sur **Suivant**.

Le système analyse les captures d'écran que vous avez sélectionnées pour la caméra.

4. Sur la page suivante, approuvez ou rejetez chacune des captures d'écran. Si le système ne parvient pas à reconnaître des plaques d'immatriculation, cliquez sur **Précédent** pour ajouter de nouvelles captures d'écran de meilleure qualité. Si le système ne parvient toujours pas à procéder à des reconnaissances correctes, vous devrez probablement modifier votre configuration. Vérifiez que la caméra est correctement installée et configurée (voir [Préparation des caméras pour la reconnaissance de plaque \(explications\) sur la page 8](#)).
5. Lorsque vous avez approuvé toutes les captures d'écran, cliquez sur **Suivant** et fermez l'assistant.
6. Dans l'onglet **Paramètres de reconnaissance**, cliquez sur **Valider la configuration** (voir [Valider la configuration sur la page 40](#)).

Valider la configuration

Vous pouvez valider votre configuration actuelle pour voir si vous devez modifier des paramètres ou fournir plus de captures d'écran. La fonction de validation vous indique le nombre de plaques d'immatriculation reconnues par votre système et si elles sont reconnues correctement ou non.

Elle peut vous aider à décider si le niveau de confiance est réglé correctement et si la configuration de votre système est optimale.

1. Sélectionnez la caméra pertinente.
2. Dans l'onglet **Paramètres de reconnaissance**, cliquez sur **Valider la configuration**.

Sur la base des paramètres actuels, le système analyse les captures d'écran que vous avez sélectionnées pour la caméra et fournit un récapitulatif des résultats :

- **Numéro d'inscription** : numéro de plaque d'immatriculation
- **Code pays** : lettres identifiant un module de pays
- **Hauteur des caractères** : 9,5 %
- **Niveau de confiance** : le pourcentage de confiance avec lequel les plaques d'immatriculation ont été reconnues
- **Durée de traitement** : la durée nécessaire pour analyser une capture d'écran et renvoyer un résultat, mesurée en ms
- **Styles de plaque d'immatriculation** : un ensemble de caractéristiques d'une plaque d'immatriculation. Voir [Styles de plaque d'immatriculation et alias sur la page 47](#)
- **Alias du style de plaque d'immatriculation** : un nom plus convivial pour identifier le style. Voir [Alias \(explications\) sur la page 47](#)

Registration number:	3867YA67
Country code:	F
Character height:	9.5%
Confidence level:	88%
Processing time:	98 ms
License plate style	F_standard_since_1993_1
License plate style alias	<i>Not assigned</i>

3. Si la configuration actuelle répond à vos exigences, cliquez sur **Fermer**.
4. Si vous souhaitez procéder à un examen plus approfondi des résultats, cliquez sur **Suivant**. Vous pouvez alors passer en revue les résultats pour chaque capture d'écran. Ceci peut vous aider à identifier les situations problématiques.

Vous pouvez valider la configuration autant de fois que vous le souhaitez, sur n'importe quelle caméra de reconnaissance des plaques d'immatriculation (LPR) et avec différents paramètres.

Configuration automatique

La configuration automatique de la caméra LPR remplace toute modification manuelle apportée aux paramètres. Vous pouvez sélectionner cette option si, par exemple, vous avez apporté des modifications manuelles qui ne vous ont pas donné de résultats de reconnaissance satisfaisants.

1. Dans l'onglet **Paramètres de reconnaissance**, cliquez sur **Configuration automatique**.
Une nouvelle fenêtre de dialogue s'affiche alors.
2. Confirmez que vous souhaitez revenir aux paramètres configurés automatiquement en cliquant sur **Suivant**.
Le système optimise les paramètres.
3. Cliquez sur **Fermer**.
4. Si vous y êtes invité, confirmez pour sauvegarder la configuration.
5. Examinez et validez (voir [Valider la configuration sur la page 40](#)) les nouveaux paramètres.

Listes de correspondances

Listes de correspondances (explications)

Une liste de correspondances est une collection de numéros d'enregistrement de plaques d'immatriculation et des alias du style de plaque d'immatriculation (alias) que votre système doit traiter différemment. Les reconnaissances de plaques d'immatriculation sont comparées avec ces listes et, en cas de concordance, le système déclenche un événement de reconnaissance de plaque. Des événements de reconnaissance de plaque sont stockés dans le serveur d'événements. Les opérateurs peuvent chercher et voir des événements de reconnaissance de plaque dans l'onglet **LPR** dans MOBOTIX HUB Desk Client.

Par défaut, les événements de reconnaissance de plaque ne sont conservés que pendant 24 heures. Pour modifier la durée de rétention des événements :

1. Dans le Management Client, sélectionnez **Outils > Options > Alarmes et événements**.
2. Dans **Rétention des événements > Durée de rétention (jours)**, modifiez la durée de rétention.

Pour chaque liste de correspondance que vous créez, vous pouvez définir des événements et des alarmes qui se déclencheront en cas de correspondance.

Exemples :

- Le siège social d'une entreprise utilise une liste des plaques d'immatriculation des véhicules professionnels de la direction afin que les directeurs puissent accéder à une zone de stationnement privilégiée. Lorsque les plaques d'immatriculation des directeurs sont reconnues, la solution de reconnaissance de plaque déclenche un signal de sortie qui ouvre la barrière de la zone de stationnement.
- Une chaîne de stations-service crée une liste de plaques d'immatriculation à partir des véhicules qui ont précédemment quitté des stations-service sans payer. Lorsque de telles plaques d'immatriculation sont reconnues, la solution de reconnaissance de plaque déclenche des signaux de sortie qui activent une alarme et bloquent l'approvisionnement en carburant de certaines pompes à titre temporaire.

Les événements déclenchés peuvent également être utilisés pour procéder à un enregistrement vidéo de haute qualité ou une autre action similaire. Vous pouvez même utiliser un événement pour déclencher des combinaisons de telles actions.

Liste de plaques d'immatriculation ne figurant dans aucune liste (explications)

Vous souhaitez souvent déclencher un événement en cas de reconnaissance d'une plaque d'immatriculation incluse dans une liste de correspondances, mais vous pouvez également déclencher un événement avec une plaque d'immatriculation qui n'est **pas** incluse dans une liste de correspondances.

Exemple : Un parking privé utilise une liste de plaques d'immatriculation pour accorder l'accès au parking aux véhicules des résidents. Si un véhicule doté d'une plaque d'immatriculation ne figurant pas sur la liste s'approche du parking, la solution de reconnaissance de plaque déclenche un signal de sortie qui allume un panneau expliquant au conducteur qu'il doit obtenir une carte d'invité auprès du bureau de la sécurité.

Pour déclencher un événement du système de surveillance en cas de reconnaissance d'une plaque d'immatriculation ne figurant **pas** dans l'une de vos listes de correspondances, utilisez la liste **de plaques d'immatriculation ne figurant dans aucune liste**. Vous la sélectionnez pour une caméra comme n'importe quelle autre liste (voir [Onglet Listes de correspondance sur la page 36](#)) et la configurez comme n'importe quelle autre liste (voir [Événements déclenchés par la solution de reconnaissance de plaque sur la page 52](#)).

Ajouter de nouvelles listes de correspondances

1. Dans le **volet Navigation du site**, sélectionnez **Listes de correspondances**, cliquez avec le bouton droit et sélectionnez **Ajouter nouvelle**.
2. Dans la fenêtre qui s'affiche, donnez un nom à la liste et cliquez sur **OK**.

La nouvelle liste de correspondances créée apparaît maintenant dans la fenêtre **Listes de correspondances**, ainsi que dans l'onglet **Listes de correspondances** de chaque caméra LPR.
3. Si vous souhaitez ajouter des colonnes à la liste de correspondance, cliquez sur **Champ personnalisé** et spécifiez les colonnes dans la fenêtre de dialogue qui s'ouvre (voir [Modifier les propriétés des champs personnalisés sur la page 46](#)). Vous pouvez ajouter un maximum de 5 colonnes.
4. Pour mettre à jour la liste de correspondance, utilisez les boutons **Ajouter**, **Modifier**, **Supprimer** (voir [Modifier des listes de correspondances sur la page 43](#)).
5. Au lieu de définir la liste de correspondance directement dans le Management Client, vous pouvez importer un fichier (voir [Importer et exporter des listes de correspondances sur la page 44](#)).
6. Si vous y êtes invité, confirmez pour sauvegarder les modifications.

Modifier des listes de correspondances



Les listes de correspondances prennent en charge des alias, mais pas des styles de plaque d'immatriculation spécifiques. Si vous souhaitez ajouter un style de plaque d'immatriculation à une liste de correspondances, il vous faut tout d'abord attribuer un alias au style de plaque d'immatriculation. Voir [Regrouper des styles de plaque d'immatriculation en alias sur la page 48](#). Ensuite, ajoutez l'alias à la liste de correspondances.

1. Dans le **volet Navigation du site > Serveurs**, sélectionnez **Listes de correspondance**.
2. Allez au panneau Vue d'ensemble. Sélectionnez la liste de correspondances concernée.
3. La fenêtre **Informations concernant la liste de correspondance** s'ouvre.
4. Pour ajouter de nouvelles lignes à votre liste, cliquez sur **Ajouter** et remplissez les champs.
 - N'incluez aucun espace
 - Utilisez toujours des lettres majuscules

Exemples : *ABC123* (correct), *ABC 123* (incorrect), *abc123* (incorrect)

 - Vous pouvez utiliser des caractères génériques dans vos listes de correspondance. Pour ce faire, il convient de définir les plaques avec un certain nombre de « ? » et la ou les lettres et/ou le ou les chiffres qui doivent figurer à des endroits spécifiques.

Exemples : *????A*, *A?????*, *???1??*, *22??33*, *A?B?C?* ou d'autres combinaisons similaires
5. Si vous y êtes invité, confirmez pour sauvegarder les modifications.

Importer et exporter des listes de correspondances



Vous pouvez uniquement importer et exporter des numéros d'enregistrement de plaque d'immatriculation. Les autres informations de véhicule prises en charge par les listes de correspondances, telles que les alias, ne peuvent être importées ni exportées.

Vous pouvez importer un fichier .csv ou .txt contenant une liste de numéros d'enregistrement de plaques que vous souhaitez utiliser dans une liste de correspondances. Vous disposez des options d'importation suivantes :

- Ajouter des numéros d'enregistrement de plaques à une liste de correspondances
- Remplacer la liste de correspondances existante

Cette option peut s'avérer utile si, par exemple, les listes de correspondances sont gérées à partir d'un emplacement central. Toutes les installations locales peuvent ensuite être mises à jour en distribuant un fichier.

De même, vous pouvez exporter la liste complète des numéros d'enregistrement de plaques vers un emplacement externe à partir d'une liste de correspondance.

Pour importer :

1. Dans le **volet Navigation du site > Serveurs > Listes de correspondance**, sélectionnez la liste de correspondances concernée.
2. Sélectionnez **Importer**.
3. Dans la fenêtre de dialogue, indiquez l'emplacement du fichier d'importation et le type d'importation. Select **Next**.
4. Patientez jusqu'à ce que la confirmation s'affiche, puis sélectionnez **Fermer**.

Pour exporter :

1. Dans le **volet Navigation du site > Serveurs > Listes de correspondance**, sélectionnez la liste de correspondances concernée.
2. Sélectionnez **Exporter**.
3. Dans la fenêtre de dialogue, indiquez l'emplacement du fichier d'exportation et sélectionnez **Suivant**.
4. Sélectionnez **Fermer**.
5. Vous pouvez ouvrir et modifier le fichier exporté dans Microsoft Excel, par exemple.

Propriétés d'une liste de correspondances

Nom	Description
Nom de la liste	Affiche le nom de la liste. Si besoin, vous pouvez modifier ce nom.
Champs personnalisés	Sélectionnez pour indiquer les colonnes de saisie des plaques d'immatriculation auxquelles vous ou l'utilisateur du client pouvez ajouter des informations supplémentaires. Voir Modifier des listes de correspondances sur la page 43 .
Rechercher	Rechercher un élément dans la liste de correspondances. Si besoin est vous pouvez utiliser ? en tant que caractère générique unique
Ajouter	<p>Sélectionnez pour ajouter un numéro d'enregistrement d'une plaque d'immatriculation ou un alias à la liste de correspondances.</p> <p>Lorsque vous ajoutez des numéros d'enregistrement de plaque d'immatriculation :</p> <ul style="list-style-type: none">• N'incluez aucun espace• Utilisez toujours des lettres majuscules <p>Exemples : <i>ABC123</i> (correct), <i>ABC 123</i> (incorrect), <i>abc123</i> (incorrect)</p> <ul style="list-style-type: none">• Vous pouvez utiliser des caractères génériques dans vos listes de plaques d'immatriculation. Pour ce faire, il convient de définir les plaques avec un certain nombre de « ? » et la ou les lettres et/ou le ou les chiffres qui doivent figurer à des endroits spécifiques. <p>Exemples : <i>?????A</i>, <i>A?????</i>, <i>???1??</i>, <i>22???33</i>, <i>A?B?C?</i> et d'autres combinaisons similaires.</p> <p>Certaines zones régionales peuvent disposer d'exceptions à ces règles. Il peut s'agir, par exemple, de plaques personnalisées contenant des espaces. Des plaques avec deux séries de caractères qui doivent être reconnues séparément par un trait de soulignement (_). Ou encore, les plaques de certaines régions, dont des lettres apparaissent sur une couleur d'arrière-plan différente sur une ou plusieurs parties de la plaque d'immatriculation.</p>

Nom	Description
	Exemple : 
Modifier	Cliquez sur modifier un numéro d'enregistrement d'une plaque d'immatriculation. Vous pouvez sélectionner plusieurs lignes pour les modifier.
Supprimer	Cliquez pour supprimer le numéro de la plaque d'immatriculation sélectionnée.
Importer	Cliquez pour importer des numéros d'enregistrement des plaques d'immatriculation à partir d'un fichier séparé par des virgules, comme, par exemple, un fichier .txt ou .csv (voir Importer et exporter des listes de correspondances sur la page 44).
Exporter	Cliquez pour exporter la liste des numéros d'enregistrement des plaques d'immatriculation vers d'un fichier séparé par des virgules, comme, par exemple, un fichier .txt ou .csv (voir Propriétés d'une liste de correspondances sur la page 45).
Lignes par page	Sélectionnez le nombre d'éléments de la liste à afficher sur une page (un écran). Vous pouvez choisir entre 50 et 1000 lignes.
Événements déclenchés par une correspondance avec une liste	Sélectionnez le ou les événements qui doivent être déclenchés par une correspondance avec une liste (voir Propriétés d'une liste de correspondances sur la page 45). Vous pouvez choisir parmi tous les types d'événements disponibles définis dans votre système.

Modifier les propriétés des champs personnalisés

Vous pouvez ajouter un maximum de 5 colonnes à vos listes de correspondance pour y ajouter des informations supplémentaires. Vous pouvez définir le nom et le nombre de colonnes, ainsi que le contenu des champs.

Les utilisateurs MOBOTIX HUB Desk Client peuvent mettre les informations à jour dans les colonnes, mais pas les colonnes en elles-mêmes.

Nom	Description
Ajouter	Ajoute une colonne dans la liste de correspondance. Saisissez un nom pour la colonne.
Modifier	Cliquez pour modifier le nom de la colonne si nécessaire.

Nom	Description
Supprimer	Supprime une colonne.
Haut	Modifie l'ordre des colonnes.
Bas	Modifie l'ordre des colonnes.

Styles de plaque d'immatriculation et alias

Styles de plaque d'immatriculation (explications)

Un style de plaque d'immatriculation est un ensemble de caractéristiques d'une plaque d'immatriculation, y compris :

- La taille et la forme de la plaque
- Le format et la police du texte
- Les couleurs
- Le type de véhicule sur lequel figure la plaque d'immatriculation

Voir une liste de tous les [styles de plaque d'immatriculation pris en charge par XProtect LPR](#).

Vous pouvez regrouper des styles de plaque d'immatriculation en alias. Voir [Alias \(explications\)](#) sur la page 47.

Alias (explications)

Un alias du style de plaque d'immatriculation (alias) est un groupe de styles de plaque d'immatriculation. Vous pouvez regrouper des styles de plaque d'immatriculation en un alias en créant l'alias et en l'attribuant à des styles de plaque d'immatriculation de votre choix.

Les alias sont facultatifs. Leur utilisation est avantageuse, car :

- les alias vous aident à classer les styles de plaque d'immatriculation en fonction de vos besoins en matière de reconnaissance de plaque (voir [Scénario type sur la page 48](#)),
- vous pouvez définir le nom de l'alias (les styles de plaque d'immatriculation ont des noms longs et complexes avec lesquels il peut être difficile de travailler. En utilisant des alias, vous pouvez ajouter un nom de groupe plus descriptif),
- vous pouvez ajouter des alias à des listes de correspondances (voir [Modifier des listes de correspondances sur la page 43](#)),
- l'opérateur MOBOTIX HUB Desk Client peut ajouter des alias à des listes de correspondances.

Trouver les styles de plaque d'immatriculation utilisés dans votre système

Chaque module de pays contient des styles de plaque d'immatriculation. Lorsque vous activez un module de pays, les styles de plaque d'immatriculation appartenant à ce module de pays sont également activés.

Pour afficher une liste des styles de plaque d'immatriculation activés dans votre système :

1. Sélectionnez **Navigation du site > Serveurs > Alias des styles de plaque d'immatriculation > Attribuer des alias**.
2. Dans la colonne **Style de plaque d'immatriculation**, consultez une liste de tous les styles de plaque d'immatriculation activée dans votre système.



Les listes de correspondances prennent en charge des alias, mais pas des styles de plaque d'immatriculation spécifiques. Si vous souhaitez ajouter un style de plaque d'immatriculation à une liste de correspondances, il vous faut tout d'abord attribuer un alias au style de plaque d'immatriculation. Voir [Regrouper des styles de plaque d'immatriculation en alias sur la page 48](#). Ensuite, ajoutez l'alias à la liste de correspondances. Voir [Modifier des listes de correspondances sur la page 43](#).

Ajouter, modifier, supprimer des alias

1. Sélectionnez **Navigation du site > Serveurs > Alias des styles de plaque d'immatriculation > Configurer les alias**.
2. Sélectionnez :
 - **Ajouter** pour créer un alias et spécifier le nom de l'alias
 - **Modifier** pour renommer un alias
 - **Supprimer** pour supprimer un alias

Regrouper des styles de plaque d'immatriculation en alias

Pour regrouper plusieurs styles de plaque d'immatriculation en un alias, vous devez attribuer un alias à des styles de plaque d'immatriculation.

1. Sélectionnez **Navigation du site > Serveurs > Alias des styles de plaque d'immatriculation > Attribuer des alias**.
2. Pour chaque style de plaque d'immatriculation auquel vous souhaitez attribuer un alias :
 1. Sélectionnez le menu déroulant dans la colonne **Alias**.
 2. Sélectionnez l'alias de votre choix.

Scénario type

Dans cet exemple, créons des alias et attribuons-les à des styles de plaque d'immatriculation dans le module de pays Danemark.

Pour ce faire, ouvrez votre Management Client et activez le module de pays Danemark.

Pour nos besoins en matière de reconnaissance de plaque, nous décidons de classer les styles de plaque d'immatriculation du module de pays Danemark selon les groupes suivants :

- Commercial
- Moto
- Privé
- Standard

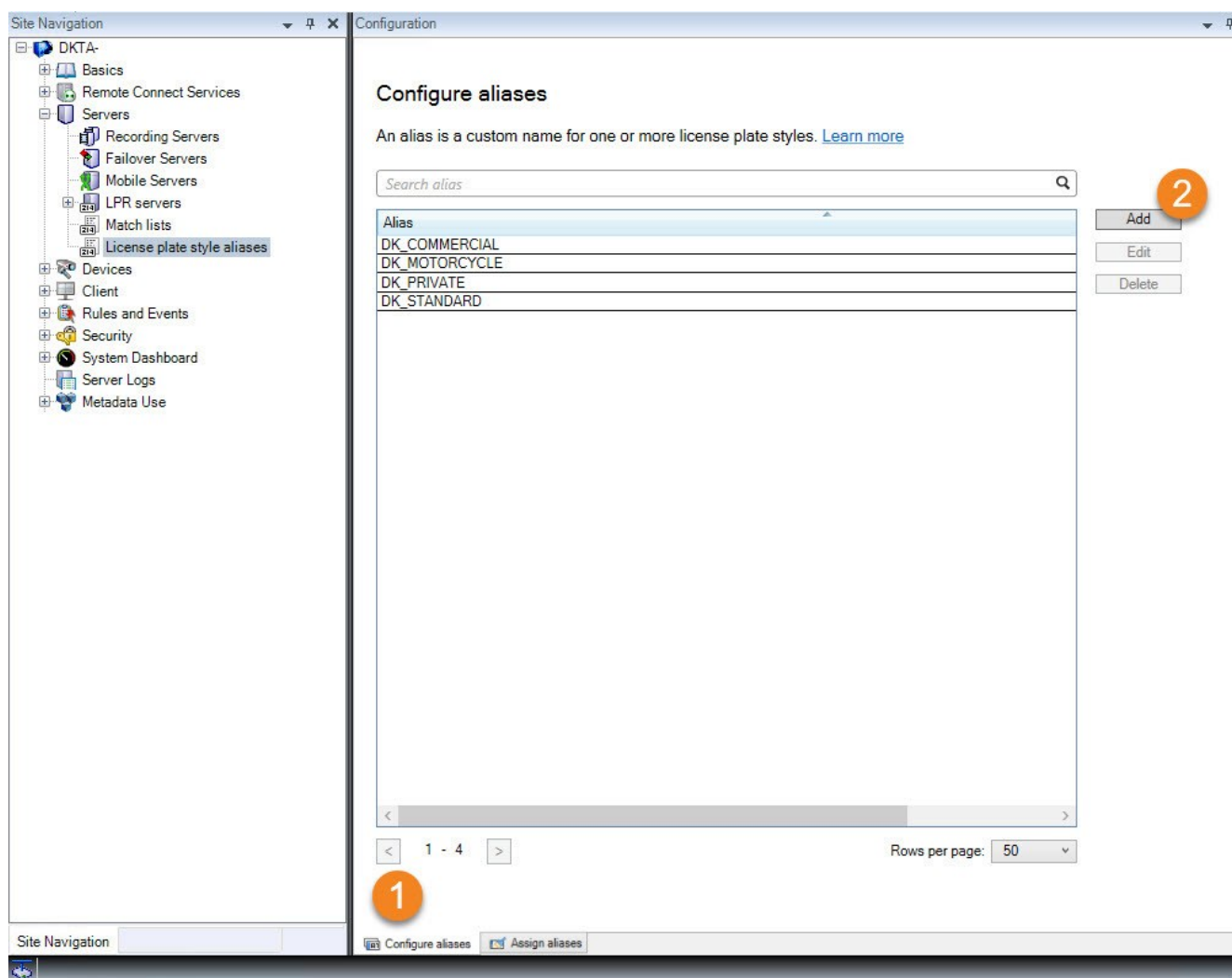
Le module de pays Danemark étant déjà activé, créons tout d'abord les alias, puis assignons-les à des styles de plaque d'immatriculation.

Créer des alias

1. Sélectionnez **Navigation du site > Serveurs > Alias des styles de plaque d'immatriculation > Configurer les alias**.
2. Sélectionnez **Ajouter** pour créer un alias.

Créons les quatre alias :

- **DK_COMMERCIAL**
- **DK_MOTORCYCLE**
- **DK_PRIVATE**
- **DK_STANDARD**



Ensuite, regroupons les styles de plaque d'immatriculation en des alias en attribuant les nouveaux alias aux styles de plaque d'immatriculation.

Attribuer les alias aux styles de plaque d'immatriculation

1. Sélectionnez **Navigation du site > Serveurs > Alias des styles de plaque d'immatriculation > Attribuer des alias**.
2. Pour chaque style de plaque d'immatriculation auquel vous souhaitez assigner un alias, sélectionnez le menu déroulant dans la colonne **Alias**, puis sélectionnez l'alias de votre choix.

Nous attribuons des alias à des styles de plaque d'immatriculation dans le module de pays Danemark comme suit :

Style de la plaque d'immatriculation	Alias
<ul style="list-style-type: none">• DK_commercial_depuis_1976• DK_commercial_depuis_2008• DK_commercial_depuis_2009• DK_commercial_depuis_2009_deux_lignes	DK_COMMERCIAL
<ul style="list-style-type: none">• DK_moto_depuis_1976	DK_MOTORCYCLE
<ul style="list-style-type: none">• DK_transport_privé_depuis_2009• DK_transport_privé_depuis_2009_euroband• DK_transport_privé_depuis_2009_deux_lignes• DK_transport_privé_depuis_2009_deux_lignes_euroband	DK_PRIVATE
<ul style="list-style-type: none">• DK_standard_depuis_1976• DK_standard_depuis_2009• DK_standard_depuis_2009_euroband• DK_standard_depuis_2009_deux_lignes• DK_standard_depuis_2012_olographe	DK_STANDARD

Assign aliases [Supported license plate styles](#)

Use an alias to group license plate styles. [Learn more](#)

Search license plate style or alias

License plate style	Country code	Alias
DK_commercial_since_1976	DK	DK_COMMERCIAL
DK_commercial_since_2008	DK	DK_COMMERCIAL
DK_commercial_since_2009	DK	DK_COMMERCIAL
DK_commercial_since_2009_twoline	DK	DK_COMMERCIAL
DK_commercial_trailer_since_1976	DK	Assign
DK_diplomatic_since_2009	DK	Assign
DK_motorcycle_since_1976	DK	DK_MOTORCYCLE
DK_motorcycle_tractor_since_2009	DK	Assign
DK_private_transport_since_2009	DK	DK_PRIVATE
DK_private_transport_since_2009_euroband	DK	DK_PRIVATE
DK_private_transport_since_2009_twoline	DK	DK_PRIVATE
DK_private_transport_since_2009_twoline_euroband	DK	DK_PRIVATE
DK_standard_since_1976	DK	DK_STANDARD
DK_standard_since_2009	DK	DK_STANDARD
DK_standard_since_2009_euroband	DK	DK_STANDARD
DK_standard_since_2009_twoline	DK	DK_STANDARD
DK_standard_since_2012_holograph	DK	DK_STANDARD
DK_trailer_since_1976	DK	Assign
DK_trailer_since_2009	DK	Assign

1 - 19 Rows per page: 50



Notez que nous avons attribué les alias **DK_MOTORCYCLE** à un style de plaque d'immatriculation uniquement. Nous l'avons fait, car nous souhaitons utiliser ce style de plaque d'immatriculation en particulier dans une liste de correspondances ; or les listes de correspondances prennent en compte les alias, mais pas des styles de plaque d'immatriculation spécifiques.

Dans cet exemple, nous avons créé des alias et nous les avons attribués à des styles de plaque d'immatriculation. Une prochaine étape possible serait d'ajouter les alias aux listes de correspondances. Ainsi, nous pourrions associer différents groupes de styles de plaque d'immatriculation à différents événements LPR. Par exemple, nous pourrions ouvrir une porte à un véhicule seulement si son style de plaque d'immatriculation fait partie de l'alias **DK_COMMERCIAL**. Voir [Listes de correspondances sur la page 42](#).

Événements déclenchés par la solution de reconnaissance de plaque

Après avoir créé des listes de correspondance (voir [Ajouter de nouvelles listes de correspondances sur la page 43](#)), vous pouvez les associer à tous les types d'événements définis dans votre système.

Le type d'événements disponible dépend de la configuration de votre système. Dans le cadre de la reconnaissance de plaque, les événements sont utilisés pour déclencher des signaux de sortie permettant, par exemple, de lever une barrière de parking ou de déclencher un enregistrement de haute qualité par les caméras. Vous pouvez également utiliser un événement pour déclencher des combinaisons de ces actions. Voir [Listes de correspondances \(explications\) sur la page 42](#) pour plus d'exemples.

Configurer des événements système déclenchés par des correspondances avec des listes

1. Dans **Serveurs > Liste de correspondance**, sélectionnez la liste à laquelle vous souhaitez associer un événement.
2. Dans la fenêtre **Informations concernant la liste de correspondance**, à côté du champ de sélection **Événements déclenchés par une correspondance avec une liste**, cliquez sur **Sélectionner**.
3. Dans la fenêtre de dialogue **Sélectionner des événements déclenchés**, sélectionnez un ou plusieurs événements.
4. Si vous y êtes invité, confirmez pour sauvegarder les modifications.
5. L'événement est maintenant associé aux reconnaissances sur la liste de correspondance sélectionnée.

Pour déclencher un événement du système de surveillance en cas de reconnaissance d'une plaque d'immatriculation ne figurant **pas** dans une liste, configurez la liste de **plaques d'immatriculation ne figurant dans aucune liste**.

Alarmes déclenchées par la reconnaissance de plaque (LPR)

Vous pouvez associer certains types d'alarmes à des événements à partir de XProtect LPR. Procédez de la manière suivante :

1. Créez la liste de correspondance (voir [Ajouter de nouvelles listes de correspondances sur la page 43](#)) avec laquelle vous souhaitez comparer les plaques d'immatriculation.
2. Ajoutez et configurez votre ou vos caméras LPR (voir [Ajouter une caméra LPR sur la page 30](#)).
3. Dans le **panneau Navigation du site > Alarmes**, cliquez avec le bouton droit sur **Définitions des alarmes** et sélectionnez **Ajouter nouvelle** pour créer une nouvelle alarme.
4. La fenêtre **Informations sur la définition des alarmes** s'affiche. Sélectionnez les propriétés pertinentes (voir [Définitions des alarmes pour la reconnaissance de plaque sur la page 53](#)).
5. Sauvegardez vos modifications.
6. Configurez les paramètres de données des alarmes pour la reconnaissance de plaque (voir [Paramètres des données d'alarmes pour la reconnaissance de plaque sur la page 54](#)).

Définitions des alarmes pour la reconnaissance de plaque

À l'exception de la définition des **Événements déclencheurs**, les paramètres des **Définitions des alarmes** sont les mêmes pour la reconnaissance de plaque que pour le reste du système.

Pour définir des événements déclencheurs en lien avec la reconnaissance de plaque, sélectionnez le message d'événement à utiliser en cas de déclenchement de l'alarme :

1. Dans le champ **Événement déclencheur**, en haut du menu déroulant, décidez du type d'événement à utiliser pour l'alarme. La liste propose des **listes de correspondances** et des événements du **serveur LPR** (voir [Listes de correspondances sur la page 42](#)).
2. Dans le deuxième menu déroulant, sélectionnez le message de l'événement spécifique à utiliser. Si vous avez sélectionné **Listes de correspondances** dans le menu déroulant ci-dessus, sélectionnez une liste de correspondances. Si vous avez sélectionné **Serveur LPR**, sélectionnez le message d'événement pertinent du serveur LPR :
 - Connexion de la caméra LPR perdue
 - Fonctionnement de la caméra LPR
 - Absence de réponse du serveur LPR
 - Réponse du serveur LPR

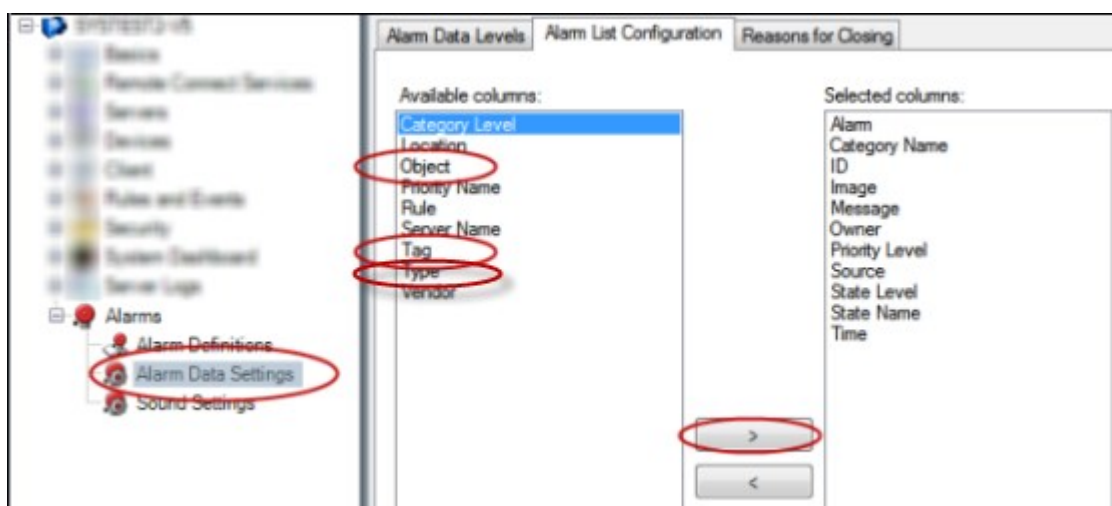
Paramètres des données d'alarmes pour la reconnaissance de plaque

Dans le Management Client, vous devez mettre à disposition trois éléments spécifiques de **Configuration de la liste d'alarmes** pour qu'ils puissent être sélectionnés dans MOBOTIX HUB Desk Client.

Ces éléments sont utilisés pour configurer des listes d'alarmes dans l'onglet **Gestionnaire d'alarme** de MOBOTIX HUB Desk Client. Les éléments pertinents sont **Objet**, **Balise** et **Type**, qui sont essentiels pour reconnaître des numéros de plaques d'immatriculation (**Objet**) et des codes pays (**Balise**).

Dans le Management Client, procédez comme suit :

1. Dans le **panneau Navigation du site > Alarmes**, sélectionnez **Paramètres des données d'alarmes**.
2. Dans l'onglet de **Configuration des listes d'alarmes**, sélectionnez **Objet**, **Balise**, et **Type** puis cliquez sur >.



3. Sauvegardez vos modifications.

L'opérateur MOBOTIX HUB Desk Client peut maintenant activer ces éléments spécifiques de la reconnaissance de plaque dans l'onglet **Gestionnaire d'alarme**.

Maintenance

LPR Server Manager (explications)

Lorsqu'un serveur LPR est installé, vous pouvez vérifier l'état de ses services à l'aide du XProtect LPR Server Manager. Vous pouvez, par exemple, démarrer et arrêter le service LPR Server, consulter les messages d'état et lire les fichiers journaux.

- Vous pouvez accéder aux informations d'état du serveur de reconnaissance de plaque par le biais de l'icône de la barre d'état LPR Server Manager dans la zone de notification de **l'ordinateur exécutant le serveur LPR**



Dans le Management Client, vous pouvez obtenir un aperçu complet du statut de vos serveurs LPR (voir [Afficher les informations sur le serveur LPR sur la page 26](#)).

Démarrage et arrêt du service LPR Server

Le service LPR Server démarre automatiquement après l'installation. Si vous avez arrêté le service manuellement, vous pouvez le redémarrer manuellement.

1. Dans la zone de notification, cliquez avec le bouton droit sur l'icône de la barre d'état LPR Server Manager.
2. Dans le menu qui s'affiche, sélectionnez **Démarrer le service LPR Server**.
3. Si nécessaire, sélectionnez **Arrêter le service LPR Server** pour arrêter le service à nouveau.

Afficher l'état du serveur LPR

1. Dans votre serveur LPR, cliquez avec le bouton droit sur l'icône LPR Server Manager dans la zone de notification.
2. Dans le menu qui s'affiche, sélectionnez **Afficher l'état du serveur LPR**.

Si le système fonctionne normalement, l'état est le suivant : toutes les caméras LPR fonctionnent.

Les autres états sont les suivants :

- Aucune réponse du service
- Non connecté au système de surveillance
- Le service n'est pas en cours d'exécution
- Le serveur d'événements n'est pas connecté
- Erreur inconnue
- X des Y caméras LPR fonctionnent

Afficher le journal du serveur de reconnaissance de plaque

Les fichiers journaux sont un outil utile pour surveiller l'état du service LPR Server et résoudre les problèmes y ayant trait. Toutes les entrées sont horodatées, les plus récentes se trouvant en bas de page.

1. Dans la zone de notification, cliquez avec le bouton droit sur l'icône LPR Server Manager.
2. Dans le menu qui s'affiche, sélectionnez **Afficher le fichier journal du serveur LPR**.

Un outil de visualisation des journaux dresse la liste des activités du serveur avec une indication de la date et de l'heure.

Modifier les paramètres du serveur de reconnaissance de plaque (LPR)

Le serveur LPR doit pouvoir communiquer avec le serveur de gestion de votre système. Pour l'activer, spécifiez l'adresse IP ou le nom d'hôte du serveur de gestion lors de l'installation du serveur LPR.

S'il est nécessaire de modifier l'adresse du serveur de gestion, procédez comme suit :

1. Arrêtez (voir [Démarrage et arrêt du service LPR Server sur la page 55](#)) le service LPR Server.
2. Dans la zone de notification, cliquez avec le bouton droit sur l'icône LPR Server Manager.
3. Dans le menu qui apparaît, sélectionnez **Modifier les paramètres**. La fenêtre **Paramètres du service LPR Server** s'ouvre.
4. Indiquez les nouvelles valeurs et cliquez sur **OK**.
5. Redémarrez le service LPR Server.

Mise à niveau

Mise à niveau XProtect LPR

Lors de la mise à niveau, MOBOTIX vous recommande de mettre d'abord à niveau le serveur LPR et ensuite le module d'extension LPR.

Pour mettre à niveau XProtect LPR, vous devez suivre les mêmes étapes que pour l'installation (voir [Installer XProtect LPR sur la page 24](#)).

Désinstaller XProtect LPR

Si vous souhaitez supprimer XProtect LPR de votre système, désinstallez les deux composants séparément en utilisant la procédure de suppression ordinaire de Windows :

- Sur les ordinateurs où le module d'extension XProtect LPR est installé, désinstallez *Module d'extension Milestone XProtect LPR [version]*
- Sur les ordinateurs où le serveur XProtect LPR est installé, désinstallez *Serveur Milestone XProtect LPR [version]*